

## OŚWIADCZENIE

Klub Koalicji Obywatelskiej Rady Miasta wyraża aprobatę koncepcji usprawnienia systemu transportowego na terenie Ziemi Przemyskiej i z zadowoleniem przyjmuje powziętą informację o inicjatywie budowy „Obwodnicy Zachodniej”. Jesteśmy dumni z tego, że tak ważny projekt rządowy, dotyczy miasta Przemysła i okolicznych gmin, co w konsekwencji może przynieść rozwój miasta. Uważamy ten projekt za prestiżowy dla Przemysła i regionu.

Jesteśmy zaangażowani w proces analiz przedłożonych 4 wariantów Obwodnicy Zachodniej wraz z 6 rozwinięciami tychże wariantów, a także w tok konsultacji społecznych, które są związane z tak szeroko zakrojoną inwestycją.

Wyrażając swoje poparcie dla Obwodnicy Zachodniej, jako Radni KO Rady Miejskiej jesteśmy przekonani, że usprawni nie tylko dostępność komunikacyjną miasta Przemysła w kontekście ruchu granicznego skierowanego zarówno do już istniejących przejść granicznych, jak i tych nowo wznoszonych, ale także wzbogaci sieć dróg krajowych i usprawni komunikację regionu. Istnieje także szansa, aby droga obwodowa była pomocna w usprawnieniu ruchu kołowego pomiędzy dzielnicami położonymi po obu brzegach miasta Przemysła. Ponadto –droga obwodowa tzw. Zachodnia stwarza szansę na zmniejszenie ruchu samochodowego w zabytkowej części miasta i ochronę istniejących Pomników Historii: zabytkowego Starego Miasta i Twierdzy Przemysł.

Przy wyżej wymienionych atutach nie można pominąć problemów z przebiegiem drogi przez tereny zurbanizowane, gospodarcze i rekreacyjne. Tereny Zielone dzielnicy Lipowica stanowią tzw. „Zielone Płuca” miasta. Ponadto – są one gęsto zaludnione i systematycznie rozbudowywane, co wymaga dużego skupienia przy planowanym przebiegu Obwodnicy Zachodniej jako drogi obwodowej. Duże skupiska zabudowy miejskiej w okolicach ulicy Węgierskiej zmuszają do wielkiej rozwagi planistycznej, tym bardziej że są to tereny dawnego Traktu Węgierskiego, co może wiązać się z licznymi badaniami archeologicznymi.

Szczególną prośbę do planistów kierujemy w kontekście ochrony nabrzeży Sanu wyznaczonych jako obszary chronione „Natura 2000”. Ponadto - są tu zlokalizowane ważne inwestycje gospodarcze miasta: strefa ujęcie wody pitnej, której zbiorniki są osadzone na wysokim poziomie wód gruntowych, ZUW (Zakład Uzdatniania Wody), ujęcie awaryjne wody w formie 20 studni węgłbnych. Ingerencja w obszary ujęcia wody pitnej spowoduje jej zanieczyszczenie, a w konsekwencji destrukcję. Dlatego zwracamy uwagę planistów na niniejszy problem, którym jest jednym z podstawowych dla ludności naszego miasta.

Jesteśmy pełni wiary w to, że uda się rozwiązać niniejsze urbanistyczne problemy planistyczne, a także zgłaszane uwagi mieszkańców Przemysła. Dlatego pełni wiary i nadziei podchodzimy do realizacji koncepcji Obwodnicy Zachodniej, a także do wyboru najwłaściwszego wariantu jej przebiegu przez Przemysł i Ziemię Przemyską.

Niniejszym upoważniamy Przewodniczącego Rady Miejskiej w Przemysłu do przekazania niniejszego oświadczenia Ministrowi Infrastruktury, Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, a także Parlamentarzystom okręgu krośnieńsko- przemyskiego oraz innym osobom zainteresowanym Obwodnicą Zachodnią i jej przebiegiem.

**Przemysł, dnia 27 września 2021 r.**

**W imieniu Klubu Koalicji Obywatelskiej Rady Miejskiej w Przemysłu**

*Gryniasz Stojak*  
Przewodnicząca Klubu KO