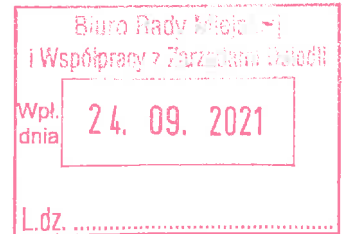


Rezolucja Nr /2021  
Rady Miejskiej w Przemyślu  
z dnia ..... 2021 roku



w sprawie budowy obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77.

Na podstawie art.18 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U.2021.1372 t.j.) – **Rada Miejska w Przemyślu**

**§1**

Z zadowoleniem przyjęła do wiadomości informację o rozpoczęciu prac projektowych dotyczących przebiegu projektowanej obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77.

**§2**

Zgodnie z przyjętą polityką przestrzenną miasta wyrażoną w Studium Uwarunkowań i kierunków Zagospodarowania Miasta Przemyśla, realizacja tak ważnego celu strategicznego jakim jest droga obwodowa, która powinna zapewnić dostępność komunikacyjną miasta w układzie międzynarodowym, krajowym i regionalnym jak również dostępność komunikacyjną poszczególnych dzielnic, szczególnie dla transportu publicznego oraz stopniową eliminację ruchu samochodowego w terenach rekreacyjnych. Rada Miejska w Przemyślu stoi na stanowisku, iż projektowana obwodnica miasta Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77 powinna rozpoczynać swój bieg w gminie Żurawica. Biegąc następnie w kierunku południowym równoległe do drogi krajowej nr 77. Dalej przekraczając rzekę San na zachód od granic miasta po skrzyżowaniu z drogą 884 oraz drogą krajową 28 należy rozważyć wykorzystanie projektowanych w prawie miejscowym (MPZP), korytarzy drogowych w południowo-zachodniej części miasta w kierunku wschodnim do ronda. im. Abp I. Tokarczuka przy ul. Słowackiego w Przemyślu.

**§3**

Ponadto, proponowany przebieg obwodnicy w granicach miasta przebiega przez tereny o gęstej zabudowie mieszkaniowej, co może wiązać się z wywłaszczeniami i ewentualnymi wyburzeniami. Zasadne jest, aby wypracować możliwość poprowadzenia obwodnicy w sposób mniej inwazyjny dla mieszkańców mocno zurbanizowanych terenów, jak również uwzględnienie sugestii mieszkańców dotyczących poprowadzenia obwodnicy w terenie mniej zurbanizowanym, a tym samym nie wywoływać niepotrzebnych konfliktów społecznych. Jednocześnie Rada Miejska w Przemyślu uważa, iż dostępna technologia pozwala w znacznym stopniu ograniczyć utrudnienia związane z budową (w tym sprzeciwu mieszkańców) tego typu obiektów drogowych.

#### §4

Pragnie zwrócić uwagę na fakt, iż Miasto Przemyśl samodzielnie (przy wsparciu środków zewnętrznych, w tym także spłacanych do dziś kredytów) wybudowało dwie obwodnice, co ma niebagatelny wpływ na dzisiejszą kondycję miejskiego budżetu. Dlatego też wyraża stanowisko, iż projektowana „zachodnia” obwodnica Przemyśla sfinansowana zostanie w całości ze środków pozostających w gestii odpowiednich instytucji państwowych.

#### §5

Upoważnia Przewodniczącego Rady Miejskiej w Przemyślu do przekazania niniejszej Rezolucji Prezesowi Rady Ministrów, Ministrowi Infrastruktury, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad oraz Parlamentarzystom okręgu krośnieńsko – przemyskiego.

*Janusz Robert Biel*  
*Beatiomiej Bawczak*  
*Grzegorz Miron*

*Hubert Jędrzejko*  
*Marcin Kozłowski*  
*Ekstern*  
*Jacenty Tomasz*