

UCHWAŁA NR/2022
RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU
z dnia2022 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Przemyśl, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15, art. 40 ust.1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2022.559 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2022.1343 t.j.) Rada Miejska w Przemyślu

uchwała co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 33/2013 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 24 stycznia 2013 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Przemyśl, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (Dz.Urz.Woj.Podkarp.2013.569 z dnia 4 lutego 2013 r.), zmienionej uchwałą Nr 110/2015 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 25 czerwca 2015 r. (Dz.Urz.Woj.Podkarp.2015.2065 z dnia 8 lipca 2015 r.), zmienionej uchwałą Nr 61/2019 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 18 marca 2019 r. (Dz.Urz.Woj.Podkarp.2019.1966 z dnia 29 marca 2019 r.), zmienionej uchwałą Nr 220/2019 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 21 października 2019 r. (Dz.U.Woj.Podkarp.2019.5119 z dnia 5 listopada 2019 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 1 :

a) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Pozostałe przystanki komunikacyjne, niewymienione w załączniku Nr 1, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Przemyśl udostępniane są tylko operatorom, a ich wykaz stanowi załącznik nr 3.”

b) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Przystanki komunikacyjne niewymienione w załączniku Nr 1 do uchwały, a udostępnione przewoźnikom przed jej wejściem w życie, udostępnia się do czasu zmiany lub wygaśnięcia zezwolenia wydanego zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U.2022.180 z późn. zm.)”

c) wprowadza się ust. 4 w brzmieniu:

„4. Ilekroć w uchwale jest mowa o operatorach – należy przez to rozumieć operatorów publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2022.1343 t.j.), którzy zawarli

umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Gminą Miejską Przemysław.

2). Załącznik Nr 1 otrzymuje brzmienie, jak w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

3). Załącznik Nr 3 otrzymuje brzmienie, jak w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Przemysław.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Przemysław i ogłoszeniu w prasie lokalnej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.


PREZYDENT
MIASTA PRZEMYSŁA

Wojciech Bakun


p.o. Naczelnika
Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg

Jacek Paniw

19.08.2022

22.08.2022
RADCA PRAWNY

Artur Bielec
Rz-P-162

plus
2022.08.19

UZASADNIENIE

Kluczowym elementem zmian w uchwale Rady Miejskiej w Przemyślu w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Przemyśl, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów jest konieczność zaktualizowania załącznika nr 1 przedmiotowej uchwały, stanowiącego wykaz przystanków udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników przy jednoczesnym wprowadzeniu załącznika nr 3 stanowiącego wykaz przystanków udostępnionych wyłącznie operatorom, którzy zawarli umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z Gminą Miejską Przemyśl.

W praktyce oznacza to, że zostają udostępnione dla wszystkich przewoźników i operatorów przystanki przy ul. Jagiellońskiej (*do tej pory, przedmiotowe przystanki udostępnione były jedynie dla operatora przemyskiej komunikacji miejskiej*) natomiast pozostałe przystanki na obszarze miasta Przemyśla, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Przemyśl zostaną „wyłączone” i będą udostępniane wyłącznie do obsługi pasażerów autobusów przemyskiej komunikacji miejskiej.

Delegację do możliwości takiego rozwiązania daje art. 15 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w zamyśle którego Rada Gminy może wprowadzać ograniczenia o charakterze podmiotowym w zakresie korzystania ze stanowiących przedmiot jej własności przystanków komunikacyjnych wskazując, które z nich udostępnia się dla wszystkich operatorów i przewoźników a które wyłącznie dla operatora (operatorów) na potrzeby publicznego transportu zbiorowego.

Co istotne, „wyłączenie” przystanków wskazanych w załączniku nr 3 do uchwały nie wpłynie negatywnie na dotychczasową działalność prywatnych przewoźników ponieważ przystanki udostępnione przewoźnikom przed wejściem w życie niniejszej uchwały udostępniane będą im nadal - do czasu zmiany lub wygaśnięcia stosownego zezwolenia. Uchwała nie narusza zatem praw nabytych.

Obecnie, już od 2013 roku - decyzją Rady Miejskiej w Przemyślu - większość kluczowych przystanków w centrum miasta dostępna jest wyłącznie dla operatora przemyskiej komunikacji miejskiej (MZK Sp. z o.o. w Przemyślu).

Są to następujące przystanki: „Jagiellońska - Pl. Rybi”, „Jagiellońska - Pl. Pileckiego”, „Kraśńskiego - Pl. Konstytucji”, „Kraśńskiego - Pl. Konstytucji - Kościół”, „Grunwaldzka - Pl.

Konstytucji”, „Grunwaldzka - Pl. Konstytucji – stacja paliw”, „Wyb. Piłsudskiego – Waygarta”, „Wyb. J. Piłsudskiego - San”, „Słowackiego - LO”, Słowackiego - Biblioteka”, „Dworskiego - Smolki”, „Mickiewicza - Poczta”, „Wyb. Wilsona - San”, „Pl. Rybi”.

Ówczesne „wyłączenie” w/w przystanków nastąpiło m. in. ze względu na to, iż przystanki te zlokalizowane są w okolicach najbardziej zatłoczonych skrzyżowań i ciągów ulicznych a zaobserwowana w ostatnich latach tendencja wzrostowa przewoźników zatrzymujących na nich swoje pojazdy, przyczyniła się w znacznym stopniu do tworzenia zatorów ulicznych z uwagi na małą przepustowość zatok przystankowych, lub ich całkowity brak (przystanki bez zatoki). Często bowiem dochodziło do sytuacji kiedy autobus operatora (MZK) oczekiwał na wjazd na przystanek zajęty w tym czasie przez innego przewoźnika, blokując ruch uliczny w mieście.

„Wyłączenie” kolejnych przystanków podyktowane jest w dużej mierze tożsamymi argumentami, a ponad to, faktem, że na wielu przystankach- szczególnie tych zlokalizowanych przy głównych ciągach komunikacyjnych na trasie przejazdu przemyskiej komunikacji miejskiej prawie wszyscy przewoźnicy dopuszczają się nielegalnych praktyk wykorzystywania zatok przystankowych jako parking dla swoich pojazdów lub urządzają na nich „dzikie dworce autobusowe” jak ma to miejsce m.in. na przystankach przy ul. Wilsona oraz Sportowej, na których codziennie gromadzą się przewoźnicy, parkując swoje pojazdy w oczekiwaniu na kolejne kursy. W praktyce wygląda to tak, że całe zatoki autobusowe zablokowane są na wiele godzin przez kilka busów na raz.

Zapisy obecnie obowiązującej uchwały wyraźnie wskazują, że przewoźnicy korzystając z przystanków mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania. Zabrania się zatrzymywania pojazdów na przystankach w innym celu, w szczególności oczekiwania na pasażerów. Dopuszcza się wprawdzie możliwość postojów wynikających z rozkładów jazdy na pętlach autobusowych oraz przystankach początkowych i końcowych - o ile zostały na nich wyznaczone w tym celu określone miejsca, nie mniej jednak, na przystankach, na których stwierdza się powyższe praktyki, takich miejsc nie wyznaczono.

Pisemne pouczenia, które kierowane były wielokrotnie do wszystkich przewoźników, lub interwencje podejmowane zarówno przez Straż Miejską oraz Policję nie przyniosły oczekiwanego rezultatu. W praktyce, przewoźnikom bardziej kalkuluje się sporadycznie zapłacić stosunkowo niewielki mandat niż zaprzestanie przedmiotowego procederu. Praktyki

przewoźników stwarzają realne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ponieważ ze względu na busy zaparkowane w zatoce, kierowcy autobusów MZK - operatora przemyskiej komunikacji miejskiej zmuszani są niejednokrotnie do pobierania i wysadzania pasażerów poza przystankiem - na pasie jezdni, co jest niezgodne z przepisami. Dodatkowym utrudnieniem jest to, że w kilku zatokach przystankowych na terenie miasta, autobusy MZK z racji zaplanowanej pracy przewozowej odbywają tzw. postoje wyrównawcze, co jest wielce utrudniane przez nielegalnie zaparkowane busy prywatnych przewoźników.

Należy mieć na uwadze, że wraz z wejściem w życie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Prezydent Miasta Przemysła stał się organizatorem publicznego transportu zbiorowego, a zatem podmiotem odpowiedzialnym za sprawne funkcjonowanie komunikacji na terenie miasta. Konsekwentne uporządkowanie obecnego stanu rzeczy, jest od lat postulowane zarówno przez MZK sp. z o.o. w Przemysłu jak i przez mieszkańców - pasażerów przemyskiej komunikacji miejskiej, dlatego niezbędne jest podjęcie konkretnych i zdecydowanych działań w tym kierunku i skorzystanie z narzędzia, w które Rada Gminy została wyposażona na mocy stosownego prawa krajowego (*ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*) - czyli ogólnie rzecz ujmując bezpośredniej możliwości „wyłączenia” przystanków dla prywatnych przewoźników a tym samym - pośrednio - kształtowania transportu na swoim terenie.

Bezspornym jest fakt, że z mocy art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o samorządzie gminnym - zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym spraw lokalnego transportu zbiorowego należy do obowiązkowych zadań własnych Gminy Miejskiej Przemysła.

Z w/w prawnych uregulowań wynika pewna różnica w zakresie pozycji przewoźników operatora (MZK Sp. z o.o. w Przemysłu), kiedy chodzi o zakres świadczenia usług przewozowych w obszarach miasta Przemysła, na których przewozy tych podmiotów się pokrywają. Z uwagi na to, że operator ma zaspokoić nieprzerwane i bieżące potrzeby przewozowe społeczności na danym obszarze, to jego działalność na tym zakresie jest priorytetowa w stosunku do działalności przewoźnika, co także wiązać się może z dostępem do większej liczby przystanków komunikacyjnych.

Powyższe rozwiązanie, przyniesie wiele wymiernych korzyści w kontekście poprawy funkcjonowania zarówno przemyskiej komunikacji miejskiej jak i całego systemu przewozów pasażerskich, który współtworzony jest przez pozostałych operatorów i przewoźników, oraz

będzie miało pozytywne oddziaływanie w kwestii ładu, porządku i bezpieczeństwa publicznego w ruchu drogowym.

Obecnie, prywatni przewoźnicy mają do dyspozycji w ścisłym centrum miasta (w obszarze ul. Czarnieckiego) trzy prywatne ogólnodostępne przystanki autobusowe oraz duży ogólnodostępny dworzec autobusowy. Dodatkowo, na mocy niniejszej uchwały uzyskają dostęp do „wyłączonych” do tej pory przystanków przy ul. Jagiellońskiej, które stanowią swojego rodzaju „centralny węzeł przesiadkowy”, obsługiwany przez 15 z 16 stałych linii przemyskiej komunikacji miejskiej. W praktyce da to możliwość mieszkańcom okolicznych miejscowości - pasażerom prywatnych przewoźników - na dokonywanie dogodnych przesiadek i docelowe dotarcie w każdym kierunku miasta, w dowolnym czasie, czego gwarancją są doskonale skomunikowane linie autobusów MZK, dzięki przeprowadzonej w 2019 roku gruntownej optymalizacji rozkładów jazdy.

Przyjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie będzie miało ogromny wpływ dla ogólnego dobra społecznego mieszkańców miasta Przemyśla, ponieważ stworzy możliwość poprawy punktualności kursowania autobusów miejskich, a co najważniejsze - służyć będzie poprawie warunków ruchu pojazdów na ulicach miasta Przemyśla, co przyczyni się do poprawy poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwłaszcza poprzez niepogarszanie przepustowości ulic w okresach największego natężenia ruchu w okolicach węzłów komunikacyjnych i przystanków a także poprzez uspokojenie ruchu w „cichych” dzielnicach i na „spokojnych” osiedlach mieszkaniowych. Obecnie można zauważyć, iż coraz więcej prywatnych przewoźników stara się w ekspansywny sposób sięgać właśnie w w/w rejony miasta. Planowane ograniczenia są w pewien sposób walką z niską emisją i próbą kreowania swojego rodzaju stref czystego transportu na terenie miasta, bowiem w ślad za tym rozwiązaniem, kolejnym krokiem będzie skierowanie na ulice Przemyśla ekologicznych zeroemisyjnych autobusów elektrycznych do obsługi linii autobusowych komunikacji miejskiej, których zakup planowany jest niebawem. Docelowo planuje się zakup większej ilości takich pojazdów, aby w niedalekiej przyszłości praktycznie cały tabor autobusowy MZK składał się z pojazdów przyjaznych dla środowiska.

Można śmiało więc przyjąć, że jednym z powodów zaplanowanego działania w zakresie przystanków autobusowych jest potrzeba ochrony środowiska i redukcji zjawiska niskiej emisji na terenie miasta.

Działanie takie jest wprost wypełnieniem zobowiązania, które zostało nałożone na Prezydenta Miasta przez Radę Miejską w Przemyślu na mocy Uchwały Nr 39/2020 z dnia 25

maja 2020 r. w sprawie przyjęcia Strategii Rozwoju Elektromobilności Miasta Przemyśla, której zapisy zrodziły się z idei oraz potrzeby procedowania w kierunku proekologicznych rozwiązań.

Od czasu kiedy nasz kraj został członkiem Unii Europejskiej, zobowiązał się m.in. do wypełniania jej prawnych wymogów, w szczególności z zakresu ochrony środowiska. Pokazuje to art. 5 Konstytucji RP: „ Rzeczpospolita Polska (...) zapewnia ochronę środowiska kierując się zasadą zrównoważonego rozwoju”. Zrównoważony rozwój to fundamentem, na którym powinny opierać przede wszystkim działania na szczeblu lokalnym. Dotyczy to również miasta Przemyśla, na obszarze którego poprawa stanu środowiska wpłynie znacząco na polepszenie warunków życia mieszkańców, co przyczyni się w konsekwencji do tego, że w dłuższej perspektywie miasto będzie bardziej przyjazne jako miejsce nauki, pracy i odpoczynku, postępu społecznego, wzrostu, innowacji oraz rozwoju.

Jednym z najważniejszych czynników determinujących rozwój miast jest transport, który niestety jednak niesie ze sobą negatywne oddziaływania na środowisko. Niezwykle uciążliwe są zanieczyszczenia gazowe powstające w trakcie spalania paliw przez pojazdy mechaniczne - w tym przypadku szczególnie przez autobusy i busy prywatnych przewoźników, których stan techniczny jednostek napędowych z racji wieku i ogromnych przebiegów „pozostawia wiele do życzenia”. Obecnie nie istnieją ograniczenia dotyczące wieku pojazdu, tym samym niestety możliwe jest swobodne wykorzystywanie np. pojazdów spełniających w momencie certyfikacji -drastycznie niskie- normy Euro 2.

Dla poprawy jakości powietrza na obszarze Miasta Przemyśla należy więc promować publiczny transport zbiorowy organizowany w ramach przemyskiej komunikacji miejskiej, a jednym z kierunków działań promujących, wynikających z polityki zrównoważonego rozwoju to m.in. wprowadzanie przywilejów w ruchu dla autobusów komunikacji miejskiej oraz ograniczanie ruchu pojazdów prywatnych przewoźników na osiedlach i drogach znajdujących się poza głównymi ciągami komunikacyjnymi. Działania te przyniosą oczekiwany długofalowy efekt środowiskowy, dodatkowo wpływając na wzrost atrakcyjność życia w mieście.

Zagospodarowanie przestrzenne miasta Przemyśla oraz układ drogowy determinują kształt systemu transportowego. Należy więc wiązać wszelkie działania przestrzenne, gospodarcze i społeczne w mieście konfrontując je z rygorami ochrony środowiska.

Jak ukazują w/w argumenty, wprowadzenie zaproponowanych ograniczeń w dostępie do przystanków jest wysoce niezbędnym działaniem.

Ponadto, podjęcie przedmiotowej uchwały jest konieczne dla aktualizacji wykazu przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Przemyśl. Do przedmiotowego wykazu wpisuje się niedawno utworzone przystanki tj.: „Św. Jana - Okrzei”, „Bielskiego – INFIORE PARK – kier. Grunwaldzka”, „Pasteura – Wyciąg Narciarki – kier. Zielonka”, „Pasteura – Wyciąg Narciarski – kier. Centrum”, „Przemysława – Sucharskiego – kier. Zielonka”, „Przemysława – Krakusa – kier. Zielonka”.

Jednocześnie, stosownej aktualizacji podlegają dotychczasowe nazwy niektórych przystanków tj.: „Słowackiego – Szkoła muzyczna” (zamiast „Słowackiego – Szpital”), „Słowackiego – Szkoła muzyczna – kier. Pikulice” (zamiast „Słowackiego – Szpital – kier. Pikulice”), „Sielecka – Urząd Celno-Skarbowy” (zamiast Sielecka – „Izba Celna”), „Sielecka – Urząd Celno-Skarbowy – kier. centrum” (zamiast Sielecka – „Izba Celna – kier. centrum”), „Mickiewicza – Mariacka (zamiast „Mickiewicza – Ruch”).

**PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA**
Wojciech Bakun

p.o. Naczelnika
Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg

Jacek Paniw

Załącznik Nr 1

do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Przemysłu

z dnia

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Przemysł, udostępnionych dla operatorów i przewoźników

Lp.	Nazwa przystanku komunikacyjnego			
	Miejscowość	Nr ewidencyjny	Ulica lub obiekt użyteczności publicznej	Numer
1.	Przemysł	1A	Jagiellońska - Pl. Rybi	01
2.	Przemysł	1B	Jagiellońska- Pl. Pileckiego	02

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYSŁA

Wojciech Bakun

p.o. Naczelnika
Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg

Jacek Paniw

2022-08-19

Załącznik Nr 3

do uchwały Nr

Rady Miejskiej w Przemyślu

z dnia

Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Przemyśl, udostępnionych dla operatorów

L.p.	Nazwa przystanku komunikacyjnego			
	Miejscowość	Nr ewidencyjny	Ulica lub obiekt użyteczności publicznej	Numer
1.	Przemyśl	1A	Jagiellońska – Pl. Rybi	01
2.	Przemyśl	1B	Jagiellońska- Pl. Pileckiego	02
3.	Przemyśl	139	Pl. Rybi	02
4.	Przemyśl	2	3-go Maja – Dom Handlowy	01
5.	Przemyśl	2A	3-go Maja – Hoffmanowej	02
6.	Przemyśl	3	3-go Maja – Popielów	03
7.	Przemyśl	3A	3-go Maja – Sarbiewskiego	04
8.	Przemyśl	17	3-go Maja – Kochanowskiego	05
9.	Przemyśl	5	Krakowska – Armii Krajowej – stacja paliw	01
10.	Przemyśl	5B	Krakowska – Gurbiela	02
11.	Przemyśl	80	Krakowska – Zakopiańska	03
12.	Przemyśl	43	Krakowska – Parking	05
13.	Przemyśl	5A	Gurbiela	02
14.	Przemyśl	124A	Monte Cassino	02
15.	Przemyśl	6	Monte Cassino – Wiadukt – kier. centrum	03
16.	Przemyśl	6A	Monte Cassino – Wiadukt – kier. szpital	04
17.	Przemyśl	121	Monte Cassino – Szpital Wojewódzki	06
18.	Przemyśl	106A	Chrobrego I	01
19.	Przemyśl	106	Chrobrego I – kier. centrum	02
20.	Przemyśl	7	Chrobrego – Kościół – kier. centrum	05
21.	Przemyśl	107	Chrobrego II – kier. centrum	04
22.	Przemyśl	107A	Chrobrego II	03
23.	Przemyśl	8	Chrobrego – Winna Góra – pętla	06
24.	Przemyśl	7A	Chrobrego – Kościół	08
25.	Przemyśl	54A	29-go Listopada – Małachowskiego	01
26.	Przemyśl	54	29-go Listopada – Market	02
27.	Przemyśl	9	Okrzei – Zawiszy Czarnego	01
28.	Przemyśl	9A	Okrzei – kier. Lipowica	02
29.	Przemyśl	10	Paderewskiego – Działki	01
30.	Przemyśl	125	Paderewskiego	02
31.	Przemyśl	119	Paderewskiego – Serpentyń	03
32.	Przemyśl	10A	Paderewskiego – Osiedle	04
33.	Przemyśl	13	Paderewskiego – Wysockiego	05

34.	Przemyśl	119A	Paderewskiego – Sobińskiego	06
35.	Przemyśl	13A	Paderewskiego – Wita Stwosza	08
36.	Przemyśl	14	Wysockiego – Lipowicka	01
37.	Przemyśl	14A	Wysockiego – Os. TBS	02
38.	Przemyśl	15	Wysockiego – kier. centrum	03
39.	Przemyśl	15A	Wysockiego – Las	04
40.	Przemyśl	16	Wysockiego – DPS	05
41.	Przemyśl	16A	Wysockiego – DPS – kier. Ujkowice	06
42.	Przemyśl	132	Wysockiego – Obronna – kier. centrum	07
43.	Przemyśl	132A	Wysockiego – Obronna	08
44.	Przemyśl	11	Opalińskiego – Pułaskiego	01
45.	Przemyśl	11A	Opalińskiego – Mokra	02
46.	Przemyśl	12	Opalińskiego – Os. Kazanów	03
47.	Przemyśl	12A	Opalińskiego – Os. Kazanów – garaże	04
48.	Przemyśl	42	Opalińskiego – Os. Kazanów – pętla	06
49.	Przemyśl	18	Stanisława Augusta – Borelowskiego	02
50.	Przemyśl	4	Stanisława Augusta	04
51.	Przemyśl	134	Stanisława Augusta – Sobieskiego	06
52.	Przemyśl	19	Borelowskiego – Szkoła	01
53.	Przemyśl	20	Rogozińskiego – Brodzińskiego	01
54.	Przemyśl	21	Buszkowicka	01
55.	Przemyśl	21A	Buszkowicka – Gaz	02
56.	Przemyśl	23	Kraśińskiego – Pl. Konstytucji	02
57.	Przemyśl	23A	Kraśińskiego – Pl. Konstytucji – kościół	01
58.	Przemyśl	22	Kraśińskiego – Bema	03
59.	Przemyśl	22A	Kraśińskiego – Osiedle	04
60.	Przemyśl	24	Grunwaldzka – Pl. Konstytucji	01
61.	Przemyśl	24A	Grunwaldzka – Pl. Konstytucji – stacja paliw	02
62.	Przemyśl	25	Grunwaldzka – Poniatowskiego	03
63.	Przemyśl	25A	Grunwaldzka – Św. Jana Nepomucena	04
64.	Przemyśl	27	Grunwaldzka – Os. Wieniawskiego	05
65.	Przemyśl	27A	Grunwaldzka – Os. Warnieńczyka	06
66.	Przemyśl	28	Grunwaldzka – Os. Kmiecie	07
67.	Przemyśl	28A	Grunwaldzka – Os. Kmiecie – Bielskiego	08
68.	Przemyśl	33	Węgierska – Browarna	01
69.	Przemyśl	33A	Węgierska – Jesionowa	02
70.	Przemyśl	75	Węgierska	03
71.	Przemyśl	34A	Węgierska – Pętla – kier. Ostrów	04
72.	Przemyśl	34	Węgierska – Pętla	05
73.	Przemyśl	26	Św. Jana Nepomucena – Kościół	02
74.	Przemyśl	26A	Św. Jana Nepomucena – Szkoła	01
75.	Przemyśl	135	Św. Jana - Okrzei	04
76.	Przemyśl	100	Sikorskiego – Osiedle	01
77.	Przemyśl	100A	Sikorskiego	02
78.	Przemyśl	29	Bielskiego – Osiedle	01
79.	Przemyśl	28 B	Bielskiego – Os. Kmiecie	02

80.	Przemyśl	133A	Bielskiego - INFIORE PARK – kier. Grunwaldzka	03
81.	Przemyśl	29A	Bielskiego – kier. Os. Rycerskie	04
82.	Przemyśl	30	Bielskiego – Szańce	05
83.	Przemyśl	133	Bielskiego – INFIORE PARK	06
84.	Przemyśl	31	Bielskiego – Kościół	07
85.	Przemyśl	30A	Bielskiego – Os. Rycerskie	08
86.	Przemyśl	32	Wyb. Ojca Św. Jana Pawła II	01
87.	Przemyśl	99	Glazera – Osiedle – kier. centrum	01
88.	Przemyśl	99A	Glazera – Osiedle	02
89.	Przemyśl	111	Focha – Market	02
90.	Przemyśl	112	Focha – Przychodnia	04
91.	Przemyśl	113	Brata Alberta	02
92.	Przemyśl	35	Wyb. J. Piłsudskiego – Chopina	03
93.	Przemyśl	39	Wyb. Piłsudskiego – Waygarta	01
94.	Przemyśl	39A	Wyb. J. Piłsudskiego – San	02
95.	Przemyśl	36	Sanocka – Krzemieniec – kier. centrum	01
96.	Przemyśl	35A	Sanocka – Stadion	02
97.	Przemyśl	37	Sanocka – Kruhel Mały – kier. centrum	03
98.	Przemyśl	36A	Sanocka – Krzemieniec	04
99.	Przemyśl	38	Sanocka – Kruhel Wielki – kier. centrum	05
100.	Przemyśl	37A	Sanocka – Kruhel Mały	06
101.	Przemyśl	38A	Sanocka – Kruhel Wielki	08
102.	Przemyśl	122	Rostońskiego – Sanocka – kier. centrum	01
103.	Przemyśl	122A	Rostońskiego – Sanocka – kier. osiedle	02
104.	Przemyśl	109	Rostońskiego – Osiedle – kier. centrum	03
105.	Przemyśl	109A	Rostońskiego – Osiedle	04
106.	Przemyśl	110	Rostońskiego – Pętla	06
107.	Przemyśl	52	Słowackiego	01
108.	Przemyśl	51	Słowackiego - LO	02
109.	Przemyśl	53	Słowackiego – Poczta	03
110.	Przemyśl	53A	Słowackiego – Poczta – kier. Pikulice	04
111.	Przemyśl	55	Słowackiego – Szkoła muzyczna	05
112.	Przemyśl	55A	Słowackiego – Szkoła muzyczna – kier. Pikulice	06
113.	Przemyśl	60	Słowackiego – Bakończycka	07
114.	Przemyśl	60A	Słowackiego – PGK	08
115.	Przemyśl	61	Słowackiego – Działki – kier. centrum	09
116.	Przemyśl	61A	Słowackiego – Działki	10
117.	Przemyśl	62	Słowackiego – Dojazdowa – kier. centrum	11
118.	Przemyśl	62A	Słowackiego – Dojazdowa	12
119.	Przemyśl	63	Słowackiego – Obozowa	13
120.	Przemyśl	63A	Słowackiego – Herburtów	14
121.	Przemyśl	64	Obozowa – Polna S.A.	01
122.	Przemyśl	65	Herburtów – kier. centrum	01
123.	Przemyśl	65A	Herburtów	02
124.	Przemyśl	104	Łukasińskiego – Szkoła	01

125.	Przemyśl	104A	Łukasińskiego	02
126.	Przemyśl	115	Leszczyńskiego II	01
127.	Przemyśl	114A	Leszczyńskiego I – kier. Dworskiego	02
128.	Przemyśl	114	Leszczyńskiego I	03
129.	Przemyśl	102A	Żołnierzy I AWP – PWSW	01
130.	Przemyśl	102	Żołnierzy I AWP – PWSW – kier. centrum	02
131.	Przemyśl	103A	Żołnierzy I AWP – Osiedle	03
132.	Przemyśl	103	Żołnierzy I AWP – Osiedle – kier. centrum	04
133.	Przemyśl	101A	Żołnierzy I AWP – Stadion	05
134.	Przemyśl	101	Żołnierzy I AWP – Stadion – kier. centrum	06
135.	Przemyśl	108	Bakończycka – Szkoła	01
136.	Przemyśl	108A	Bakończycka – Działki	02
137.	Przemyśl	81A	Batorego – Start	01
138.	Przemyśl	81	Batorego – Start – kier. centrum	02
139.	Przemyśl	77	Jasińskiego – Zielińskiego	01
140.	Przemyśl	77A	Jasińskiego – Grażyny	02
141.	Przemyśl	78	Jasińskiego – ZOL	03
142.	Przemyśl	78A	Jasińskiego ZOL – kier. Bakończyce	04
143.	Przemyśl	82	Jasińskiego – Ziemiańskiego	05
144.	Przemyśl	82A	Jasińskiego – Sielecka	06
145.	Przemyśl	83	Sielecka – Topolowa	01
146.	Przemyśl	83A	Sielecka PPRD	02
147.	Przemyśl	84	Sielecka – Urząd Celno-Skarbowy – kier. centrum	03
148.	Przemyśl	84A	Sielecka – Urząd Celno-Skarbowy	04
149.	Przemyśl	85	Sielecka II – kier. centrum	05
150.	Przemyśl	85A	Sielecka II	06
151.	Przemyśl	86	Sielecka I – kier. centrum	07
152.	Przemyśl	86A	Sielecka I	08
153.	Przemyśl	87	Młynarska	01
154.	Przemyśl	70	Nestora – Bakończyce – rampa	01
155.	Przemyśl	70A	Nestora – Bakończyce – PWSW	02
156.	Przemyśl	76	Zana	01
157.	Przemyśl	76A	Zana – Kościół	02
158.	Przemyśl	117	Topolowa – WORD – kier. centrum	01
159.	Przemyśl	117A	Topolowa – WORD	02
160.	Przemyśl	118	Topolowa – Budowlanych – kier. centrum	03
161.	Przemyśl	118A	Topolowa – Budowlanych	04
162.	Przemyśl	56	Przemysława – Cmentarz	01
163.	Przemyśl	136	Przemysława - Sucharskiego kier. Zielonka	02
164.	Przemyśl	138	Przemysława - Krakusa – kier. Zielonka	08
165.	Przemyśl	56A	Przemysława – Piasta Kołodzieja	04
166.	Przemyśl	57	Przemysława – Działki – kier. centrum	03
167.	Przemyśl	57A	Przemysława – Działki	06
168.	Przemyśl	58	Przemysława – Kopiec Tatarski – kier. centrum	05
169.	Przemyśl	58A	Przemysława – Kopiec Tatarski	10

170.	Przemyśl	137A	Pasteura- Wyciąg Narciarski- kier. Zielonka	02
171.	Przemyśl	137	Pasteura- Wyciąg Narciarski- kier. Centrum	01
172.	Przemyśl	116	Pasteura – kier. centrum	03
173.	Przemyśl	116A	Pasteura	04
174.	Przemyśl	59	Pasteura – Zielonka	05
175.	Przemyśl	68	Dworskiego – Piekarnia	01
176.	Przemyśl	66	Dworskiego – Smolki	02
177.	Przemyśl	69	Dworskiego – Szkoła	03
178.	Przemyśl	67	Dworskiego – Kilińskiego	04
179.	Przemyśl	69A	Dworskiego – PKS	06
180.	Przemyśl	71	Siemiradzkiego	02
181.	Przemyśl	74	Mickiewicza - Poczta	01
182.	Przemyśl	105	Mickiewicza – Hala	03
183.	Przemyśl	73	Mickiewicza – Mariacka	05
184.	Przemyśl	72	Mickiewicza – Rampa	07
185.	Przemyśl	79	Lwowska – MZK	01
186.	Przemyśl	79A	Lwowska – Restauracja	02
187.	Przemyśl	88	Lwowska – Rondo – McDonald's	03
188.	Przemyśl	88A	Lwowska – Rondo – Batorego	04
189.	Przemyśl	89	Lwowska – Sanwil – kier. centrum	05
190.	Przemyśl	89A	Lwowska – Sanwil	06
191.	Przemyśl	91	Lwowska – Most – kier. centrum	07
192.	Przemyśl	91A	Lwowska – Most	08
193.	Przemyśl	95	Lwowska – Wiar – kier. centrum	09
194.	Przemyśl	95A	Lwowska – Wiar	10
195.	Przemyśl	96	Lwowska – Droga Hurecka	11
196.	Przemyśl	96A	Lwowska – Skolimowska	12
197.	Przemyśl	97	Lwowska – INGLOT – kier. centrum	13
198.	Przemyśl	97A	Lwowska – INGLOT	14
199.	Przemyśl	98	Lwowska – Hureczko	15
200.	Przemyśl	92	Ofiar Katynia – Wiar	01
201.	Przemyśl	92A	Ofiar Katynia – Osiedle	02
202.	Przemyśl	93	Ofiar Katynia – Fibris	03
203.	Przemyśl	93A	Ofiar Katynia – Pętla	04
204.	Przemyśl	94	Ofiar Katynia – Hotel – kier. centrum	05
205.	Przemyśl	94A	Ofiar Katynia – Hotel	06
206.	Przemyśl	126	Al. Żołnierzy Wyklętych – Sanwil	01
207.	Przemyśl	126A	Al. Żołnierzy Wyklętych – Rondo	02
208.	Przemyśl	127	Al. Żołnierzy Wyklętych – Topolowa – kier. Lwowska	03
209.	Przemyśl	127A	Al. Żołnierzy Wyklętych – Mogilnickiego	04
210.	Przemyśl	128	Al. Żołnierzy Wyklętych – Sielecka – kier. Lwowska	05
211.	Przemyśl	128A	Al. Żołnierzy Wyklętych – Topolowa – kier. Słowackiego	06

212.	Przemyśl	129	Al. Romana Dmowskiego – Rolnicza – kier. Lwowska	07
213.	Przemyśl	129A	Al. Romana Dmowskiego – Wiadukt	08
214.	Przemyśl	130	Al. Romana Dmowskiego – Rondo	09
215.	Przemyśl	130A	Al. Romana Dmowskiego – Rolnicza	10
216.	Przemyśl	40A	Boh. Getta – PWiK	01
217.	Przemyśl	40	Boh. Getta – Policja	02
218.	Przemyśl	48	W. Pola – Szkoła	01
219.	Przemyśl	48A	W. Pola – Mariacka	02
220.	Przemyśl	47	Al. Solidarności – W. Pola – kier. Lwowska	01
221.	Przemyśl	47A	Al. Solidarności – W. Pola – kier. Krakowska	02
222.	Przemyśl	46	Al. Solidarności – Konopnickiej	03
223.	Przemyśl	46A	Al. Solidarności – Koszykowa	04
224.	Przemyśl	123	Al. Solidarności – Bystrzyckich	05
225.	Przemyśl	123A	Al. Solidarności – Słoneczna	06
226.	Przemyśl	45	Wilczańska II	01
227.	Przemyśl	41	Sportowa – Przychodnia	02
228.	Przemyśl	90	Sanowa – Galeria	02
229.	Przemyśl	120	Rzeźnicza – Krucza	02
230.	Przemyśl	131	Budowlanych	01
231.	Przemyśl	131A	Budowlanych – kier. Sielecka	02
232.	Przemyśl	50A	Wyb. Wilsona	02
233.	Przemyśl	50	Wyb. Wilsona – San	01
234.	Przemyśl	44	Bolesława Śmiałego Cmentarz – kier. Os. Kazanów	01
235.	Przemyśl	44A	Bolesława Śmiałego Cmentarz – kier. Os. Rycerskie	02

**PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA**

Wojciech Bakan

p.o. Naczelnika
Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg

Jacek Paniw

2022.08.09