

KBF + KGM  
14.11.2022  
Robert Ben

PROJEKT NR 187/2022



Uchwała nr ..... /.....  
Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia ..... 2022 r.

w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe świadczone w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej organizowanego przez Gminę Miejską Przemyśl oraz zasad odpłatności i wysokości opłat dodatkowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.), art. 7 ust. 1 pkt. 1, art. 15 ust. 1, art. 50a ust. 1 i art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r., poz. 1343 t.j.) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz.U. z 2020 r., poz. 8 t.j)

Rada Miejska w Przemyślu uchwała, co następuje:

### § 1

1. Realizując ustawowy obowiązek zaspokajania zbiorowych potrzeb mieszkańców Miasta Przemyśla oraz gmin, z którymi Miasto Przemyśl posiada zawarte porozumienie międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, Miasto Przemyśl organizuje komunikację miejską przeznaczoną do świadczenia usług przewozu osób, ich bagażu podręcznego (w tym również wózków dziecięcych, inwalidzkich i rowerów) oraz zwierząt na sieci komunikacyjnej Miasta i gmin.
2. Określenia, użyte w niniejszej uchwale oznaczają:
  - 1) Miasto – Miasto Przemyśl, pełniące funkcję organizatora komunikacji miejskiej,
  - 2) bilet przejazdowy – dowód zawarcia umowy przewozu (poprzez wniesienie właściwej opłaty), uprawniającej do skorzystania z usługi przewozowej, zgodnie z art. 16 ustawy Prawo przewozowe,
  - 3) linia – połączenie funkcjonujące na trasie wytyczonej w oparciu o przystanki, określone w rozkładach jazdy – zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 5) ustawy o publicznym transporcie drogowym,
  - 4) operator – Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Przemyślu lub przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z Miastem umowę na wykonywanie usług przewozowych, któremu powierzono zadanie emisji, dystrybucji i sprzedaży wszystkich biletów przejazdowych oraz kontroli biletów i windykacji nałożonych opłat dodatkowych,
  - 5) pojazd – środek transportu, używany do wykonywania usług przewozowych,
  - 6) przejazd – skorzystanie z usługi przewozowej, począwszy od chwili wejścia do pojazdu do chwili jego opuszczenia, jednak nie dłużej, niż do momentu dotarcia do przystanku końcowego linii, właściwego dla danego jej kierunku, lub do ostatniego przystanku przed zjazdem pojazdu do zajezdni,
  - 7) usługa przewozowa – usługa przewozu osób, ich bagażu podręcznego (w tym również wózków dziecięcych, inwalidzkich i rowerów) oraz zwierząt.

3. Niniejszą uchwałą ustala się:
  - 1) rodzaje biletów przejazdowych,
  - 2) zasady odpłatności za przejazdy oraz wysokości opłat,
  - 3) uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
  - 4) sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych.
4. Ceny i opłaty zawarte w niniejszej uchwale mają charakter maksymalny.

## § 2

1. Ustala się następujące rodzaje biletów przejazdowych:
  - 1) jednorazowy 45 (na okaziciela) – uprawniający do odbycia w granicach stref biletowych:
    - a) dowolnej liczby przejazdów w czasie 45 minut od momentu skasowania, albo
    - b) jednego przejazdu bez ograniczenia czasu jego trwania,
  - 2) jednorazowy 60 (na okaziciela) – uprawniający do odbycia w granicach stref biletowych:
    - a) dowolnej liczby przejazdów w czasie 60 minut od momentu skasowania, albo
    - b) jednego przejazdu bez ograniczenia czasu jego trwania,
  - 3) 6-przejazdowy (na okaziciela) – uprawniający do odbycia sześciu przejazdów na liniach komunikacji miejskiej w granicach stref biletowych,
  - 4) 24 godzinny (na okaziciela) – uprawniający do odbycia dowolnej liczby przejazdów w granicach stref biletowych w czasie 24 godzin od momentu skasowania,
  - 5) 7-dniowy (imienny) – ważny w okresie 7 dni kalendarzowych: od daty wskazanej przez nabywcę przy jego zakupie (jako pierwszy dzień ważności, bez możliwości wskazania daty sprzed dnia zakupu) do godziny 23:59 siódmego dnia terminu ważności, uprawniający do odbycia dowolnej liczby przejazdów na liniach komunikacji miejskiej w granicach stref biletowych,
  - 6) 30-dniowy (imienny i na okaziciela) – ważny w okresie 30 dni kalendarzowych: od daty wskazanej przez nabywcę przy jego zakupie (jako pierwszy dzień ważności, bez możliwości wskazania daty sprzed dnia zakupu) do godziny 23:59 trzydziestego dnia terminu ważności, uprawniający do odbycia dowolnej liczby przejazdów na liniach komunikacji miejskiej w granicach stref biletowych,
  - 7) 30-dniowy specjalny (imienny) – ważny w okresie 30 dni kalendarzowych: od daty wskazanej przez nabywcę przy jego zakupie (jako pierwszy dzień ważności, bez możliwości wskazania daty sprzed dnia zakupu) do godziny 23:59 trzydziestego dnia terminu ważności, uprawniający do odbycia dowolnej liczby przejazdów na liniach komunikacji miejskiej w granicach stref biletowych,
  - 8) 90-dniowy (imienny) – ważny od daty wskazanej przez nabywcę przy jego zakupie (jako pierwszy dzień ważności, bez możliwości wskazania daty sprzed dnia zakupu) do godziny 23:59 dziewięćdziesiątego dnia terminu ważności, uprawniający do odbycia dowolnej liczby przejazdów na liniach komunikacji miejskiej w granicach stref biletowych,

- 9) 365-dniowy (imienny) – ważny od daty obowiązywania wskazanej przez nabywcę przy jego zakupie (jako pierwszy dzień ważności, bez możliwości wskazania daty sprzed dnia zakupu) do godziny 23:59 trzysta sześćdziesiątego piątego dnia terminu ważności, uprawniający do odbycia dowolnej liczby przejazdów na liniach komunikacji miejskiej w granicach stref biletowych,
2. Skasowanego biletu jednorazowego 45 oraz jednorazowego 60 nie wolno odstępować innej osobie.
3. Kierujący pojazdami sprzedają doraźnie wyłącznie normalne bilety jednorazowe 60, za odliczoną gotówkę i tylko w trakcie postoju na pętli lub na przystanku komunikacyjnym.
4. Dopuszcza się możliwość sprzedaży biletów za pomocą urządzeń lub aplikacji mobilnych, np. telefon komórkowy, smartfon, karta płatnicza.
5. Do określonych w ust. 1 rodzajów biletów stosuje się odpowiednie ulgi przedstawione w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

### § 3

1. Na obszarze objętym liniami komunikacji miejskiej, ustala się trzy strefy biletowe przedstawione w Załączniku nr 3 do niniejszej uchwały:
  - 1) Strefa 1 – obszar Miasta, ograniczony jego granicą administracyjną,
  - 2) Strefa 2 – obszar następujących sołectw, ograniczony ich granicami administracyjnymi:
    - a) Buszkowice,
    - b) Buszkowiczki,
    - c) Hureczko,
    - d) Krówniki,
    - e) Kuńkowce,
    - f) Łętownia,
    - g) Łuczyce,
    - h) Ostrów,
    - i) Prałkowce,
    - j) Ujkowice,
  - 3) Strefa 3 – obszar następujących sołectw, ograniczony ich granicami administracyjnymi:
    - a) Bełwin,
    - b) Rożubowice,
    - c) Wapowce.
2. Na obszarach stref biletowych, o których mowa w ust. 1, ustala się maksymalne ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym środkami miejskiej komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Miasto Przemyśl oraz Gmin, z którymi Gmina Miasto Przemyśl zawarła porozumienie międzygminne, w wysokościach określonych w pkt. 1 Załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Pasażerowie wsiadający na przystankach Łętownia Szkoła, Łętownia n/ż, Łętownia Wieś, udający się w kierunku Przemyśla kursami wykonywanymi przez miejscowości Bełwin

i Wapowce są uprawnieni do przejazdu na podstawie biletu obowiązującego w drugiej strefie biletowej.

4. Do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych liniami komunikacji miejskiej uprawnione są osoby określone w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały lub osoby uprawnione na mocy stosownych ustaw.
5. Przewóz bagażu podręcznego, roweru oraz zwierząt domowych nie wymaga posiadania biletu przejazdowego.
6. Dopuszcza się przewóz roweru w zależności od stopnia napełnienia pojazdu. Transportowany rower nie może utrudniać przejścia, zasłaniać widoku kierującemu pojazdem, ani narażać na szkodę pasażerów lub ich mienie. Odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe podczas przewozu roweru ponosi właściciel roweru.

#### § 4

1. Kontrola dokumentów przewozu osób prowadzona jest według zasad określonych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe przez kontrolerów upoważnionych przez Miasto lub operatora (wystawcę upoważnienia).
2. Kontrolerzy podczas prowadzenia kontroli muszą legitymować się umieszczonym w widocznym miejscu identyfikatorem, zawierającym w szczególności zdjęcie i numer służbowy kontrolera, nazwę wystawcy, zakres upoważnienia, okres ważności oraz podpis osoby upoważnionej przez wystawcę do wydania identyfikatora i okazywać go na żądanie pasażera.
3. W razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu (ważnego biletu przejazdowego lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego), pasażer zobowiązany jest do uiszczenia opłaty przewozowej oraz opłaty dodatkowej.
4. Bilet przejazdowy, którego stan nie pozwala, w szczególności ze względu na stopień zniszczenia czy zabrudzenie, na ustalenie prawidłowości jego skasowania, a także noszący ślady ingerencji mechanicznej lub chemicznej oraz bilet odstąpiony, jest nieważny.
5. Ustala się opłaty dodatkowe w wysokościach określonych w pkt. 2 Załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.
6. Od pasażera korzystającego z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego (posiadającego ważny bilet ulgowy), ale nie posiadającego przy sobie dokumentów potwierdzających uprawnienie do takiego przejazdu, jeżeli w ciągu 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli przedstawi te dokumenty operatorowi, zamiast opłaty dodatkowej pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 10% opłaty dodatkowej.
7. Od pasażera korzystającego z przejazdu (posiadającego ważny bilet 30-dniowy, 90-dniowy, 365-dniowy), ale nieposiadającego przy sobie biletu podczas kontroli, jeżeli w ciągu 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli przedstawi ważny bilet operatorowi, nie pobiera się opłaty manipulacyjnej.
8. W przypadku odmowy okazania dokumentu przewozu albo odmowy uiszczenia opłat, o których mowa w ust. 3, zastosowanie mają przepisy art. 33a ust. 7 ustawy Prawo przewozowe.

## § 5

Z chwilą wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr 223/2019 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 21 października 2019 r. w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miejską Przemyśl oraz wysokości opłat dodatkowych (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego 2019.5381 z 14.11.2019 r.) zmienionej uchwałą Nr 41/2020 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 25 maja 2020 r. (Dz. Urz. Wojew. Podkarpackiego z 2020 r. 2370 z 29.05. 2020 r.).

## § 6

1. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Przemyśla.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.
3. Uchwała wchodzi w życie od pierwszego dnia miesiąca następującego po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.
4. Uchwała zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicach informacyjnych Urzędu Miejskiego w Przemyślu oraz ogłoszeniu w prasie lokalnej.

**Przewodnicząca/-y  
Rady Miejskiej w Przemyślu**

.....

PREZYDENT  
MIASTA PRZEMYŚLA  
*Wojciech Bakun*

SEKRETARZ MIASTA

2022-11-10

*mgr Dariusz Łapa*

Naczelnik Wydziału Komunikacji,  
Transportu i Dróg

*Janusz Łukasiewicz*

ADDA BAWNY  
*Artur Bawny*  
Rz-P-162

2022-11-10  
*Janusz Łukasiewicz*

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr ..... /2022**  
**Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia ..... 2022 r.**  
**w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe świadczone w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej organizowanego przez Gminę Miejską Przemyśl oraz zasad odpłatności i wysokości opłat dodatkowych**

**1. Wykaz cen urzędowych za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym**

Typ biletu	Strefa ważności biletu	Normalny	Ulgowy komunalny	Ulgowy ustawowy 50%
Jednorazowy 45	1	4,00 zł	2,60 zł	2,00 zł
	2, 3	4,00 zł	2,60 zł	2,00 zł
	1, 2	4,80 zł	3,20 zł	2,40 zł
	1, 2, 3	5,40 zł	3,60 zł	2,70 zł
Jednorazowy 60	1	4,60 zł	-	2,30 zł
	1, 2, 3	6,20 zł	-	3,10 zł
6-przejazdowy	1	22,40 zł	15,20 zł	11,20 zł
	1, 2	25,60 zł	18,30 zł	12,80 zł
	1, 2, 3	30,40 zł	20,70 zł	15,20 zł
24-godzinny	1	12,00 zł	8,00 zł	6,00 zł
	2, 3	12,00 zł	8,00 zł	6,00 zł
	1, 2	14,40 zł	9,60 zł	7,20 zł
	1, 2, 3	16,20 zł	10,80 zł	8,10 zł
7-dniowy imienny	1	30,00 zł	15,00 zł	15,00 zł
	2, 3	30,00 zł	15,00 zł	15,00 zł
	1, 2	39,20 zł	19,60 zł	19,60 zł
	1, 2, 3	45,00 zł	22,50 zł	22,50 zł
30-dniowy imienny	1	90,00 zł	45,00 zł	45,00 zł
	2, 3	90,00 zł	45,00 zł	45,00 zł
	1, 2	101,20 zł	50,60 zł	50,60 zł
	1, 2, 3	112,80 zł	56,40 zł	56,40 zł
30-dniowy na okaziciela	1	135,00 zł	67,50 zł	67,50 zł
	2, 3	135,00 zł	67,50 zł	67,50 zł
	1, 2	147,20 zł	73,60 zł	73,60 zł
	1, 2, 3	160,00 zł	80,00 zł	80,00 zł
30-dniowy specjalny imienny	1,2,3	11,50 zł	-	-
90-dniowy imienny	1	240,00 zł	120,00 zł	120,00 zł
	2, 3	240,00 zł	120,00 zł	120,00 zł
	1, 2	276,00 zł	138,00 zł	138,00 zł
	1, 2, 3	299,00 zł	149,50 zł	149,50 zł
365-dniowy imienny	1, 2, 3	699,00 zł	349,50 zł	349,50 zł



## 2. Wysokości opłat dodatkowych

- 1) Za przejazd na liniach komunikacji miejskiej bez ważnych dokumentów przejazdowych opłata dodatkowa wynosi:
  - a) 50-krotność ceny biletu jednorazowego 45 ważnego w pierwszej strefie biletowej, gdy płatność opłaty następuje w terminie powyżej 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli,
  - b) 35-krotność ceny biletu jednorazowego 45 ważnego w pierwszej strefie biletowej, gdy płatność opłaty następuje w terminie do 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli.
- 2) Za przejazd na podstawie biletu o zaniżonej wartości opłata dodatkowa wynosi:
  - a) 25-krotność ceny biletu jednorazowego 45 ważnego w pierwszej strefie biletowej, gdy płatność opłaty następuje w terminie powyżej 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli,
  - b) 20-krotność ceny biletu jednorazowego 45 ważnego w pierwszej strefie biletowej, gdy płatność opłaty następuje w terminie do 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli.
- 3) Za spowodowanie zatrzymania pojazdu bez uzasadnionej przyczyny opłata dodatkowa wynosi 150-krotność ceny biletu jednorazowego 45 ważnego w pierwszej strefie biletowej.
- 4) Za spowodowanie zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny opłata dodatkowa wynosi 300-krotność ceny biletu jednorazowego 45 ważnego w pierwszej strefie biletowej.

PREZYDENT  
MIASTA PRZEMYŚLA  
*Wojciech Bakun*

SEKRETARZ MIASTA

*mgr Dariusz Łapa*

Naczelnik Wydziału Komunikacji,  
Transportu i Dróg

*mgr Janusz Łukasiewicz*

*Przedkopia*

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr ..... /2022  
Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia ..... 2022 r.

*w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe świadczone w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej organizowanego przez Gminę Miejską Przemyśl oraz zasad odpłatności i wysokości opłat dodatkowych*

## **UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW BEZPŁATNYCH I ULGOWYCH**

1. Do korzystania z przejazdów bezpłatnych uprawnieni są:
  - 1) Honorowi Obywatele Miasta Przemyśla, na podstawie dokumentu tożsamości,
  - 2) Osoby, które ukończyły 70 lat, na podstawie dokumentu tożsamości,
  - 3) Dzieci do lat 4, na podstawie dokumentu potwierdzającego wiek dziecka,
  - 4) Niewidomi ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności wraz z przewodnikiem towarzyszącym podczas przejazdu, na podstawie legitymacji polskiego Związku Niewidomych oraz Inwalidzi słuchu ze znacznym stopniem niepełnosprawności, na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych, lub na podstawie imiennej legitymacji wydanej przez operatora z zapisanym na niej uprawnieniem do przejazdów bezpłatnych,
  - 5) Osoby z upośledzeniem umysłowym i psychicznym (01-U, 02-P, 12-C) w stopniu co najmniej umiarkowanym wraz z opiekunem towarzyszącym podczas przejazdu, na podstawie legitymacji wydanej przez Powiatowy Zespół Orzekania o Niepełnosprawności,
  - 6) Osoby z orzeczeniem ustalającym znaczny stopień niepełnosprawności lub całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji (dawna I grupa inwalidzka) wraz z opiekunem towarzyszącym podczas przejazdu, na podstawie imiennej legitymacji wydanej przez operatora z zapisanym na niej uprawnieniem do przejazdów bezpłatnych,
  - 7) Dzieci do 16 roku życia, dotknięte niepełnosprawnością utrudniającą samodzielne poruszanie się (05-R) wraz z opiekunem towarzyszącym uprawnionemu podczas przejazdu oraz jadącym po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego, na podstawie imiennej legitymacji z zapisanym na niej uprawnieniem do przejazdów bezpłatnych wydanej przez operatora w oparciu o orzeczenie niepełnosprawności 05-R oraz dokumentu tożsamości dziecka.
  - 8) Dzieci i młodzież niepełnosprawna oraz niedostosowana społecznie wymagająca kształcenia specjalnego wraz z opiekunem towarzyszącym uprawnionemu podczas przejazdu oraz jadącym po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego na podstawie imiennej legitymacji z zapisanym na niej uprawnieniem do przejazdów bezpłatnych wydanej przez operatora w oparciu o legitymację szkolną dziecka.
  - 9) Posiadacze odznaki Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu, na podstawie legitymacji Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi (Zasłużony dla Zdrowia Narodu) wraz z dokumentem tożsamości.



- 10) Członkowie Związków Sybiraków, o których mowa w § 9 pkt 1, ppkt 1 i 2 Statutu Związku Sybiraków, po ukończeniu 65 lat, na podstawie legitymacji Związku Sybiraków.
- 11) Członkowie Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę Niemiecką, po ukończeniu 65 lat, na podstawie legitymacji wydanej przez uprawniony organ.
- 12) Osoby, które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 31 lipca 1990 r. na skutek represji politycznych, na podstawie Decyzji Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych w oparciu o ustawę z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych wraz z dokumentem tożsamości.
- 13) Osoby, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r., na podstawie Decyzji Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych w oparciu o ustawę z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, wraz z dokumentem tożsamości.
- 14) Weterani działań poza granicami państwa oraz weterani poszkodowani w działaniach poza granicami państwa, na podstawie legitymacji potwierdzającej status weterana lub weterana poszkodowanego, określonej w art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa, wraz z dokumentem tożsamości.
- 15) Przewodniczący Zarządów Osiedli na podstawie legitymacji wydawanej na czas pełnienia funkcji.

2. Do korzystania z biletów ulgowych komunalnych uprawnieni są:

- 1) Dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej, na podstawie dokumentu potwierdzającego wiek dziecka.
- 2) Dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia szkoły ponadpodstawowej nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, na podstawie legitymacji szkolnej.
- 3) Emeryci, na podstawie legitymacji właściwego organu emerytalno - rentowego wraz z dokumentem tożsamości.
- 4) Osoby pobierające zasiłek przedemerytalny i świadczenia przedemerytalne, na podstawie zaświadczenia właściwego organu emerytalno - rentowego wraz z dokumentem tożsamości.
- 5) Renciści, na podstawie legitymacji właściwego organu emerytalno - rentowego wraz z dokumentem tożsamości.
- 6) Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi III, II i I stopnia, o których mowa w art. 6 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi, na podstawie legitymacji Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi III, II i I stopnia wraz z dokumentem tożsamości.

3. Do korzystania z biletów 30-dniowych specjalnych (imiennych) uprawnieni są:

- 1) Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi I stopnia, o których mowa w art. 6 ust. 5 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi, na podstawie legitymacji Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi I stopnia wraz z dokumentem tożsamości.
  - 2) Osoby, które ukończyły 65 lat życia - mieszkańcy miasta Przemyśla i mieszkańcy Gminy Przemyśl, Gminy Żurawica, Gminy Krasieczyn pobierający emeryturę w wysokości do 1200 zł brutto, na podstawie dokumentu potwierdzającego wysokość aktualnej emerytury
4. Przez dokument tożsamości należy rozumieć dowolny dokument ze zdjęciem, pozwalający stwierdzić tożsamość, natomiast w przypadku uprawnienia do korzystania z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów z racji wieku - dowolny dokument ze zdjęciem, pozwalający stwierdzić tożsamość oraz wiek osoby uprawnianej. Dopuszcza się możliwość potwierdzania tożsamości za pomocą aplikacji mobilnej Ministerstwa Cyfryzacji pn. „mObywatel”.
5. Opiekun lub przewodnik powinien znajdować się w bezpośredniej bliskości osoby, nad którą sprawuje opiekę i towarzyszyć uprawnionemu od początku do końca przejazdu (tj. od wejścia do wyjścia z pojazdu).

PREZYDENT  
MIASTA PRZEMYŚLA  
*Wojciech Bakun*

SEKRETARZ MIASTA

Naczelnik Wydziału Komunikacji,  
Transportu i Dróg

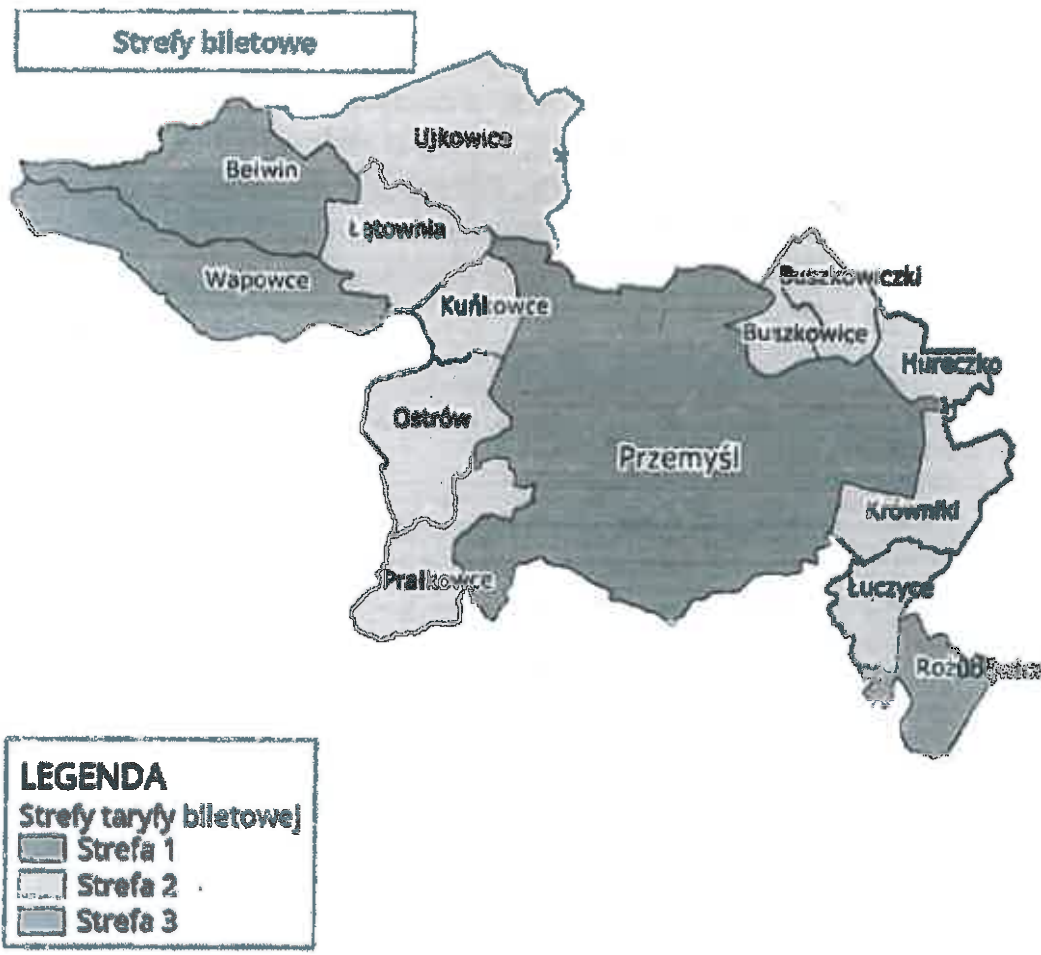
*mgr Janusz Łukasiewicz*

2022-11-10

*Wojciech Bakun*

2022-11-10

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr ..... /2022**  
**Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia ..... 2022 r.**  
**w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe świadczone w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej organizowanego przez Gminę Miejską Przemyśl oraz zasad odpłatności i wysokości opłat dodatkowych**



PREZYDENT  
MIASTA PRZEMYSŁA  
*Wojciech Bakun*

załącznik Wydziału Komunikacji,  
Transportu i Dróg  
*mgr Janusz Łukasiewicz*

SEKRETARZ MIASTA  
2022-11-10  
*mgr Dariusz Łop*  
2022-11-10  
*Peracki*

## UZASADNIENIE

do uchwały nr ...../2022 Rady Miasta Przemysła  
z dnia ..... 2022 r.

w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe świadczone w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej organizowanego przez Gminę Miejską Przemysła oraz zasad odpłatności i wysokości opłat dodatkowych

Przedmiotowy projekt uchwały w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone środkami komunikacji publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miejską Przemysła oraz wysokości opłat dodatkowych, jest konieczną odpowiedzią na bardzo wysoką tegoroczną inflację. Z uwagi na znaczący wzrost kosztów nośników energii, w tym cen oleju napędowego, gazu i prądu oraz wzrost kosztów pracy oraz - z drugiej strony - chęć utrzymania aktualnej oferty komunikacji miejskiej i dalszy jej rozwój wprowadza się niezbędną podwyżkę cen biletów normalnych i ulgowych wszystkich rodzajów.

Wprowadza się również bilet 24-godzinny ważny przez 24 godziny od momentu jego skasowania, szczególnie dedykowany turystom.

Wszystkie powyższe zmiany mają na celu zachęcenie do powszechnego i systematycznego korzystania z komunikacji miejskiej, oraz uczynienie jej bardziej dostępną także dzięki prostszej taryfie biletów, jak również winny zwiększyć wpływy ze sprzedaży biletów do budżetu gminnego.

### Podsumowując, zaproponowane zmiany obejmują m.in.:

1. Wprowadzenie turystycznych biletów 24-godzinnych obowiązujących we wszystkich dniach tygodnia w celu ujednoczenia ważności biletów.
2. Aktualizacja formalno-prawna istniejącego katalogu ulg wraz ich podstawą prawną.

Projekt i zakres tych zmian został przedstawiony do konsultacji ze związkami zawodowymi.

PREZYDENT  
MIASTA PRZEMYSŁA  
*Wojciech Bakun*

Naczelnik Wydziału Komunikacji,  
Transportu i Dróg

*mgr Janusz Łukasiewicz*

2022-11-10  
*Ponachlebny*