

KM² + KGM
10.11.2022
[signature]

PROJEKT NR 178/2022

UCHWAŁA Nr/2022
RADY MIEJSKIEJ W Przemyślu
z dnia..... 2022r.

Biuro Rady Miejskiej
i Współpracy z Zarządami Osiedli
Wpł. dnia 09.11.2022
L.dz.

w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Przemyśla

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.: Dz. U. z 2022 r., poz. 1452 z późn. zm.) **Rada Miejska w Przemyślu - uchwała, co następuje:**

- § 1. Stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Przemyśla wynoszą:
- od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 850,00 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.380,00 zł,
 - powyżej 9 ton – 1.660,00 zł
 - od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	13	1.920,00	1.980,00
13	14	2.000,00	2.030,00
14	15	2.330,00	2.375,00
15		2.375,00	2.400,00
trzy osie			
12	17	1.775,00	1.800,00
17	19	1.830,00	1.930,00
19	21	2.175,00	2.225,00
21	23	2.400,00	2.300,00
23	25	2.300,00	2.330,00
25		2.310,00	2.350,00
cztery osie i więcej			
12	25	2.250,00	2.260,00
25	27	2.300,00	2.330,00
27	29	2.320,00	2.350,00
29	31	2.340,00	2.360,00
31		2.350,00	2.370,00

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie – 1.880,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – 1.910,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton – 1.925,00 zł
4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – stawki podatkowe określa poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
dwie osie			
12	18	1.830,00	1.850,00
18	25	1.850,00	1.900,00
25	31	1.925,00	2.460,00
31		1.850,00	2.660,00
trzy osie i więcej			
12	40	1.930,00	2.360,00
40		2.575,00	3.480,00

5. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.660,00 zł
6. od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego stawki podatkowe określa poniższa tabela:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

jedna oś			
12	18	1.500,00	1.510,00
18	25	1.530,00	1.575,00
25		1.575,00	1.590,00
dwie osie			
12	28	1.200,00	1.525,00
28	33	1.300,00	1.575,00
33	38	1.350,00	1.775,00
38		1.575,00	2.330,00
trzy osie i więcej			
12	38	1.300,00	1.600,00
38		1.350,00	2.000,00

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc – 1.925,00 zł,
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc – 2.475,00 zł.


§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Przemysła.

§ 3. Traci moc uchwała Nr 201/2015 Rady Miejskiej w Przemyslu z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Przemysła (Dz. U. Woj. Podkarpackiego z 2015 r., poz. 3678)

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku.

PREZYDENT
 MIASTA PRZEMYSŁA

 Wojciech Bakun

07.11.2022
 RADA PRAWNY

 Artur Bielec
 Rz-P-162

Naczelnik Wydziału
 Podatków i Opłat Lokalnych

 mgr Daniel Stecura

SKARBNIK MIASTA

 mgr Monika Cętryk

Uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Przemyśla

Zgodnie z art. 5 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych Rada Gminy jest zobowiązana do określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości. Stawki określone przez Radę nie mogą przekroczyć stawek maksymalnych określonych przez Ministra Finansów na podstawie art. 20 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych i ogłaszanych w drodze obwieszczenia. Stawki maksymalne na rok 2023 zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (Mon. Pol. poz. 731). Stawki te corocznie podlegają waloryzacji na następny rok podatkowy, z uwzględnieniem wskaźnika wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy. Wskaźnik wzrostu cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa GUS. W I półroczu 2022 roku w stosunku do I półroczu 2021 roku wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych wyniósł 111,8 co oznacza wzrost o 11,8 % (o ten wskaźnik wzrosły maksymalne stawki podatków i opłat lokalnych na rok 2023).

Podatek od środków transportowych stanowi dochód własny gminy. Realizacja zadań własnych gminy oraz utrzymanie ich na odpowiednim poziomie, zwłaszcza tych o znaczeniu społecznym generuje wzrost kosztów, których jednym z źródeł finansowania jest podatek od środków transportowych. Do zadań władz gminy należy kreowanie polityki prowadzącej do wzrostu wpływów z tego tytułu, głównie poprzez pozyskiwanie nowych podatników oraz określanie stawek podatku na odpowiednim poziomie.

Proponowana zmiana stawek podatku zakłada ich wzrost o 25%, będzie skutkować uzyskaniem dodatkowych wpływów do budżetu gminy, co nie pozostaje bez znaczenia, zwłaszcza w sytuacji ograniczonych dochodów z innych źródeł.

W świetle powyższego, wywołanie omawianej uchwały jest uzasadnione.

**PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA**

Wojciech Bakun

Naczelnik Wydziału
Podatków i Opłat Lokalnych

mgr Daniel Stecura

SKARBNIK MIASTA

mgr Monika Cichy