

PROJEKT NR 60/2023
Uchwała Nr/2023
Rady Miejskiej w Przemyślu
z dnia..... 2023 r.

Biuro Rady Miejskiej
i Współpracy z Zarządami Osiedli
Wpł. dnia 27. 03. 2023
L.dz.

w sprawie rozpatrzenia petycji, dotyczącej remontu górnej części
ulicy Marcina Bielskiego w Przemyślu

Na podstawie art. 2 ust.1, ust.2 pkt 1 i 2, ust. 3, art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. jedn. Dz. U. z 2018 r., poz. 870) z przywołaniem art. 7, art. 18 i 18 b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 40), Rada Miejska w Przemyślu

uchwała, co następuje:

§ 1.

Uznaje się, że wniesiona przez [REDAKTOWANE] petycja, dotycząca remontu górnej części ulicy Marcina Bielskiego w Przemyślu zasługuje na uwzględnienie.

§ 2.

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Przemyślu do powiadomienia strony o sposobie załatwienia sprawy.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Przemyśla.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosek i Petycji
Andrzej Zapółowski

Przebadano pod względem
formalno-prawnym

27. 03. 2023

PRAWNY
[Podpis]
Rz-1-230

Załącznik
do Uchwały Nr .../2023
Rady Miejskiej w Przemyślu
z dnia ... 2023 r.

UZASADNIENIE

W dniu 30 kwietnia 2022 r. [REDAKTOR] w imieniu mieszkańców skierowała petycję w sprawie remontu górnej części ulicy Marcina Bielskiego w Przemyślu. W petycji podkreślono, iż dokumentacja projektowa wspomnianego odcinka ul. Bielskiego została sporządzona kilka lat wcześniej i brak jest do dnia dzisiejszego decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej. [REDAKTOR] podkreśla, iż obecnie na całej długości droga jest w bardzo złym stanie, a dotychczasowe działania w postaci zasypywania jej tłuczniem nie dają długotrwałego rezultatu w postaci jej utrzymania w stanie odpowiedniej przejezdności, co powoduje liczne uszkodzenia pojazdów.

Udrożnienie w odpowiedniej jakości tego odcinka doprowadziłoby do połączenia w odpowiednim standardzie z ulicami: Wysockiego, Paderewskiego, Sikorskiego oraz Bielskiego. Planowana inwestycja jednak wymaga rozbudowy istniejącej jezdni, budowy zatok autobusowych, przebudowy istniejących skrzyżowań, itd. Same procedury wykupu gruntów oscylują wokół kwoty 600 tys. zł. Zgodnie z dokumentacją kosztorysową wartość robót na 2018 r. wynosiła ok. 13 395 000 zł.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji dokonała analizy ww. petycji i oceny jej zasadności, rekomendując następujące stanowisko: zgodnie z art. 6 ust.1 ustawy o samorządzie gminnym, do zakresu działania gminy należą wszystkie sprawy publiczne o znaczeniu lokalnym, niezastrzeżone ustawami na rzecz innych podmiotów. Organy władzy muszą przestrzegać z urzędu swojej właściwości, a tym samym rozpatrywać petycje w zakresie spraw, będących w ich kompetencjach.

Mając na uwadze powyższe, Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje Radzie Miejskiej w Przemyślu, aby ww. petycję uwzględnić i w miarę posiadanych środków uwzględnić w następnym budżecie.

Niniejsza uchwała wraz z jej uzasadnieniem stanowią zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870) i zostanie ona doręczona podmiotowi wnoszącemu petycję. Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji

Andrzej Zapałowski