

KBR + KW
8.03.2023
Hue

PROJEKT NR 28/KW

Biuro Rady Miejskiej
i Współpracy z Zarządami Osiedli
Wpł.
dnia 06.03.2023

UCHWAŁA NR...../2023
RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYSŁU
z dnia 2023 r.

w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Przemysła, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tej opłaty.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 i pkt 15 art.40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r., poz. 40 t.j.) oraz art. 13b ust. 3 i 4 art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm..) – Rada Miejska Przemysła uchwała, co następuje:

§1.

Ustala się strefę płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Przemysła obejmujących ulice: Ratuszowa, Grodzka, Rybi Plac, Przecznicza Wałowa, Wałowa, Sportowa, Mikołaja Kopernika (odcinek od Sportowej do Czarnieckiego), Stefana Czarnieckiego (odcinek od Rokitniańskiej do Kamienny Most), Mnisza, Plac Legionów, Plac na Bramie, Rejtana, Sowińskiego, Wodna, Śnigurskiego, Kamienny Most (odcinek od Czarnieckiego do Sportowej), Wybrzeże Wilsona (odcinek od Okulickiego do Kopernika), Władycze, Długosza.

§2.

1. Ustala się następujące stawki za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania:
 - a. pierwsze 30 minut – 1zł, jest to minimalny opłacony czas w SPP,
 - b. pierwsza i każda następna godzina – 2zł, z tym, że opłacenie czasu powyżej 30 minut następuje proporcjonalnie do wniesionej opłaty.
2. Ustala się rodzaje miesięcznych kart abonamentowych oraz wysokości związanych z nimi opłat za parkowanie, w sposób następujący:
 - 1) karta typu A – uprawniająca do parkowania pojazdów we wszystkich strefach i godzinach, oznaczonego miesiąca- stawka opłaty wynosi 80zł/miesiąc.
 - 2) Karta typu A1 – dla mieszkańców domów przy ulicach objętych strefą płatnego parkowania bądź bezpośrednio przyległych do niej, oraz dla mieszkańców strefy zamieszkania obejmującej ulice Starego Miasta tj. ul. Franciszkańska, Kazimierza Wielkiego, Serbańska, Jarosława Dąbrowskiego, Rynek – stawka opłaty wynosi – 8zł/miesiąc.
 - 3) Karta typu A2 – uprawniająca do parkowania pojazdów stanowiących własność pracowników jednostek innych niż wymienione w punkcie 4, zatrudnionych przy ulicach wyszczególnionych w §1 oraz §2 ust.2 pkt 2 wykorzystywanych do celów służbowych – stawka opłaty wynosi 40zł/miesiąc.
 - 4) Karta typu A3 – uprawniająca do parkowania:
 - a) pojazdów służbowych stanowiących własność jednostek samorządowej sfery budżetowej posiadających swoją siedzibę na obszarze Gminy Miejskiej Przemysł,
 - b) pojazdów stanowiących własność pracowników jednostek wymienionych w lit. a) wykorzystywanych do celów służbowych,
 - c) pojazdów należących do organizacji prowadzących działalność charytatywną określonych w ustawie z dnia 07.04.1989 r. – Prawo o Stowarzyszeniach (Dz.U. z 2020.2261) lub pojazdów osób prywatnych działających w ramach tych stowarzyszeń przy realizacji celów charytatywnych
- stawka wynosi 20zł/miesiąc.

3. Ustala się opłatę ryczałtową za korzystanie z zastrzeżonego stanowiska postojowego w SPP (koperty) na prawach wyłączności w wysokości 225,00 zł/miesiąc.
4. Karta abonamentowa typu A jest wystawiana na okaziciela, z pominięciem wpisu dotyczącego numeru rejestracyjnego pojazdu oraz z dopiskiem „na okaziciela”.

§3.

1. Opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania obowiązują w dni robocze:
 - 1) w strefach obejmujących ulice: Ratuszowa, Grodzka, Rybi Plac, Przecznicza Wałowa, Wałowa, Mikołaja Kopernika (odcinek od Sportowej do Czarnieckiego), Stefana Czarnieckiego (odcinek od Rokitniańskiej do Kamienny Most), Mnisza, Plac Legionów, Plac na Bramie, Rejtana, Sowińskiego, Śmigurskiego, Wodna, Długosza – od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:00 do 17:00,
 - 2) w strefie obejmującej ul. Sportową, Kamienny Most (odcinek od Czarnieckiego do Sportowej), Wilsona (odcinek od Okulickiego do Kopernika) – od poniedziałku do piątku w godzinach od 6:00 do 14:00.
2. W dni ustawowo wolne od pracy opłat za postój pojazdów samochodowych nie pobiera się.

§4.

1. Ustala się zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania dla:
 - 1) pojazdów Straży Miejskiej miasta Przemyśla,
 - 2) oznakowanych pojazdów służb komunalnych i technicznych (oczyszczania miasta, wodociągów i kanalizacji, gazowniczych, energetycznych, teletechnicznych),
 - 3) osób niepełnosprawnych, legitymujących się kartą parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, jeżeli pojazd został zaparkowany na stanowisku postojowym zastrzeżonym, przeznaczonym do postoju pojazdu osoby niepełnosprawnej.

§5.

1. Szczegółowy tryb postępowania przy naliczaniu i pobieraniu opłaty za postój pojazdów w ustanowionej na terenie miasta Przemyśla strefie płatnego parkowania określa Regulamin, stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§6.

1. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Przemyślu nr 324/2011 z 29 listopada 2011 roku w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Przemyśla, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tej opłaty zmieniona uchwałą Rady Miejskiej w Przemyślu nr 116/2013 z 13 czerwca 2013 roku, zmieniona uchwałą Rady Miejskiej w Przemyślu nr 176/2015 z 24 września 2015 roku, zmieniona uchwałą Rady Miejskiej w Przemyślu nr 66/2016 z 25 maja 2016 roku.

§7.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Przemyśla.

§8.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Artur Zieliński
Rz.P.-162

Specjalista ds. obsługi
stref płatnego parkowania
mgr Jacek Figlarski
Duple

Dyrektor
mgr inż. Jacek Cielecki

RADA PRAWNY
Anna Philipp-Pruchnik
Rz.P.-236

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA

Wojciech Bakun

Naczelnik Wydziału Komunikacji
Transportu i Dróg

mgr Janusz Łukasiewicz

REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA W PRZEMYŚLU OKREŚLAJĄCY SZCZEGÓŁOWY TRYB POSTĘPOWANIA PRZY NALICZANIU I POBIERANIU OPŁAT ZA POSTÓJ POJAZDÓW W USTANOWIONEJ STREFIE PŁATNEGO PARKOWANIA.

Rozdział I

Postanowienia ogólne

§1

Regulamin Strefy Płatnego Parkowania, zwany dalej „Regulaminem”, określa sposób naliczania, pobierania opłat oraz zasady organizacji parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych miasta Przemyśla w granicach Strefy płatnego parkowania.

§2

Użyte w Regulaminie określenia oraz skróty oznaczają:

1. SPP – Strefa Płatnego Parkowania w Przemyślu.
2. ZDM – Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu.
3. Kontroler – pracownik Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu upoważniony do dokonywania kontroli prawidłowości wnoszonych opłat w SPP.
4. Parkometr – urządzenie służące do wnoszenia opłat za postój pojazdów w SPP przy użyciu monet, wydający bilety parkingowe.
5. Bilet parkingowy – wydruk z parkometru stanowiący dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPP.
6. Płatności mobilne – płatność wnoszona za pośrednictwem przeznaczonej do tego aplikacji mobilnej.
7. Karta abonamentowa – dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej uprawniający do parkowania w SPP, bez wniesienia opłaty jednorazowej.
8. Karta parkingowa osoby niepełnosprawnej – dokument wydany przez właściwy organ administracji zgodnie z art. 8 ust. 5c Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U. 2022.988) Prawo o ruchu drogowym.
9. Koperta – zastrzeżone stanowisko postojowe wyznaczone w celu korzystania z niego na prawach wyłączności przez osobę, która poniosła z tego tytułu opłatę.
10. Zawiadomienie – dokument wystawiony przez kontrolera, powiadamiający o nałożeniu opłaty dodatkowej i wzywający do wniesienia opłaty dodatkowej za nieuiszczenie opłaty za postój w SPP.
11. Czas parkowania:
 - a) prawidłowy – opłacony płatnością mobilną, udokumentowany bilet parkingowym, kartą abonamentową – opłacony czas parkowania pojazdu samochodowego w SPP.
 - b) nieprawidłowy (nieopłacony) – czas parkowania w SPP bez wniesienia wymaganej opłaty, udokumentowany zawiadomieniem.
12. Opłata dodatkowa – opłata nakładana w przypadku stwierdzenia przez kontrolera braku opłaty za postój w SPP.

§3

1. Wjazdy do SPP oznaczone są znakiem drogowym D-44 „Strefa płatnego parkowania”, natomiast wyjazdy oznaczone są znakiem drogowym D-45 „Koniec strefy płatnego parkowania”.
2. SPP obejmuje niestrzeżone ogólnodostępne miejsca postojowe z wyłączeniem miejsc postojowych zastrzeżonych „kopertą” i wyznaczonych miejsc dla osób niepełnosprawnych.

Rozdział II Sposób pobierania opłat w SPP

§4

1. W SPP stosuje się następujące opłaty za parkowanie:
 - 1) jednorazowe – uiszczane poprzez wykupienie biletu parkingowego w parkometrze przy użyciu monet lub aplikacji mobilnej bezpośrednio po rozpoczęciu postoju lub przed utratą ważności poprzedniej opłaty,
 - 2) Abonamentowe – uiszczane poprzez wykupienie karty abonamentowej,
 - 3) Wykupienie stanowiska postojowego do korzystania na prawach wyłączności (koperta),
2. W przypadku uiszczenia opłaty za postój poprzez zastosowanie płatności mobilnej, rozliczenie następuje proporcjonalnie do wybranego odcinka czasu lub wskazanej kwoty z zastrzeżeniem, że minimalny opłacony czas wynosi 30 minut.
3. Wykupienie biletu parkingowego w parkometrze następuje poprzez użycie monet o nominale 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł, 5 zł.
4. Wniesienie opłaty przy użyciu parkometru, płatności mobilnej upoważnia do postoju pojazdu w czasie określonym na bilecie, płatności mobilnej. Za opłacony, a nie wykorzystany czas postoju wniesiona opłata nie podlega zwrotowi, może być wykorzystana na innym parkingu w SPP.

§5

1. Dokument potwierdzający uiszczenie opłaty za parkowanie (miesięczną kartę abonamentową, bilet parkingowy) lub dokument uprawniający do bezpłatnego parkowania (np. kartę parkingową dla osoby niepełnosprawnej) kierujący pojazdem winien umieścić w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu w sposób umożliwiający odczytanie jej pierwszej strony bezpośrednio po rozpoczęciu postoju pojazdu.
2. Sposób eksponowania kart abonamentowych, biletu parkingowego winien zapewnić możliwość przeprowadzenia kontroli.

§6

1. Za postój w SPP bez uiszczenia opłaty parkingowej, przekroczenie czasu wskazanego na bilecie parkingowym, płatności mobilnej lub wyłożenie nieaktualnej karty abonamentowej pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00zł.
2. Kontrola opłaty wniesionej poprzez system mobilnych płatności będzie przeprowadzana na podstawie numeru rejestracyjnego pojazdu.

§7

1. Wydawanie abonamentów parkingowych jest prowadzone wyłącznie w siedzibie ZDM ul. Wybickiego 1 w Przemyślu.
2. Zakupione abonamenty parkingowe nie podlegają zwrotowi.

Rozdział III Kontrola SPP

§8

1. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów w SPP upoważnieni są wyłącznie pracownicy – kontrolerzy ZDM, posiadający identyfikator imienny umiejscowiony w widocznym miejscu.

Specjalista ds. obsługi
stref płatnego parkowania
mgr Jacek Rylarski

Dyrektor

mgr inż. Jacek Cielecki

RADCA PRAWNY
Anna Philipp-Pruchnik
RZ-P-236

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA

Wojciech Babiarz

Naczelnik Wydziału Komunikacji
Transportu i Dróg

mgr Janusz Łukasiewicz

E. Duplaj

Uzasadnienie

do uchwały w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w mieście Przemyślu w strefie płatnego parkowania oraz określenia sposobu pobierania opłaty.

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych (Dz.U. z 2022.1693 z późn. zm.) korzystający z dróg publicznych są obowiązani do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania. Rada Miasta Przemyśla ustalając strefę płatnego parkowania może ustalić wysokość opłat za postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania jak również może wprowadzić opłaty abonamentowe, zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi i sposób pobierania opłaty za postój w strefie płatnego parkowania.

Podstawowym celem podjęcia przez Radę Miasta Przemyśla nowej uchwały jest wprowadzenie czytelnych zapisów dotyczących czasu, za jaki należy uiszczać opłatę oraz wprowadzenie regulaminu, który przybliży korzystającym ze Strefy Płatnego Parkowania sposób uiszczania opłat za parkowanie. Uporządkowanie systemu parkowania w znaczącym stopniu przyczyni się do poprawy porządku w Strefie Płatnego Parkowania, natomiast uszczegółowienie możliwości uiszczania opłat mobilnie usprawni pracę kontrolerów, ale i umożliwi korzystającym dokonywanie opłat w formie bezgotówkowej. Podjęcie uchwały jest uzasadnione ze względu na zmiany redakcyjno porządkowe.

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA

Wojciech Bakun

Specjalista ds. obsługi
stref płatnego parkowania

mgr Jacek Figlarski

Dyrektor

mgr inż. Jacek Cielecki

Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg

mgr Janusz Łukasiewicz