

KG M, KBF  
Dziśtro Rodul  
KRS  
11.10.2019 r  
B. Sawicki

PROJEKT NR 234/2019

UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU

z dnia .....



w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę ~~Miejską Przemysł~~ oraz wysokości opłat dodatkowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2019. 506 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 15 ust. 1, art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2018. 2016 z późn. zm.) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. 2017. 1983 z późn. zm.) Rada Miejska w Przemysłu uchwała, co następuje:

§ 1

1. Realizując ustawowy obowiązek zaspokajania zbiorowych potrzeb mieszkańców Miasta Przemysła oraz gmin, z którymi Miasto Przemysł posiada zawarte porozumienie międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, Miasto Przemysł organizuje komunikację miejską przeznaczoną do świadczenia usług przewozu osób, ich bagażu podręcznego (w tym również wózków dziecięcych, inwalidzkich i rowerów) oraz zwierząt na sieci komunikacyjnej Miasta i gmin.
2. Określenia, użyte w niniejszej uchwale oznaczają:
  - 1) Miasto – Miasto Przemysł, pełniące funkcję organizatora komunikacji miejskiej,
  - 2) bilet przejazdowy – dowód zawarcia umowy przewozu (poprzez wniesienie właściwej opłaty), uprawniającej do skorzystania z usługi przewozowej, zawierający informacje, o których mowa w art. 16 ustawy Prawo przewozowe,
  - 3) linia – połączenie, funkcjonujące na trasie wytyczonej w oparciu o przystanki, określone w rozkładach jazdy,
  - 4) operator – Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Przemysłu lub przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z Miastem umowę na wykonywanie usług przewozowych,
  - 5) pojazd – środek transportu, używany do wykonywania usług przewozowych,
  - 6) przejazd – skorzystanie z usługi przewozowej, poczynwszy od chwili wejścia do pojazdu do chwili jego opuszczenia, jednak nie dłużej, niż do momentu dotarcia do przystanku końcowego linii, właściwego dla danego jej kierunku, lub do ostatniego przystanku przed zjazdem pojazdu do zajezdni,
  - 7) usługa przewozowa – usługa przewozu osób, ich bagażu podręcznego (w tym również wózków dziecięcych, inwalidzkich i rowerów) oraz zwierząt.
3. Niniejszą uchwałą ustala się:
  - 1) rodzaje biletów przejazdowych,
  - 2) zasady odpłatności za przejazdy oraz wysokości opłat,
  - 3) uprawnienia do przejazdów bezpłatnych i ulgowych,
  - 4) sposób ustalania wysokości opłat dodatkowych.

4. Ceny i opłaty zawarte w niniejszej uchwale mają charakter maksymalny.

## § 2

1. Ustala się następujące rodzaje biletów przejazdowych:
  - 1) Jednorazowe 45 (na okaziciela) – uprawniające do odbycia
    - a. dowolnej liczby przejazdów w czasie 45 minut od momentu ich skasowania
    - albo
    - b. jednego przejazdu bez ograniczenia czasu jego trwania,na liniach komunikacji miejskiej w granicach określonych stref biletowych,
  - 2) Jednorazowe 60 (na okaziciela) – uprawniające do odbycia
    - a. dowolnej liczby przejazdów w czasie 60 minut od momentu ich skasowania
    - albo
    - b. jednego przejazdu bez ograniczenia czasu jego trwania,na liniach komunikacji miejskiej w granicach określonych stref biletowych,
  - 3) 6-przejazdowe (na okaziciela) – uprawniające do odbycia sześciu przejazdów na liniach komunikacji miejskiej w granicach określonych stref biletowych,
  - 4) 7-dniowe (imienne) – uprawniające w okresie 7 dni kalendarzowych od daty wskazanej przez nabywcę przy jego zakupie (jako pierwszy dzień ważności, bez możliwości wskazania daty sprzed dnia zakupu) do odbycia dowolnej liczby przejazdów na liniach komunikacji miejskiej w granicach określonych stref biletowych,
  - 5) 30-dniowe (imienne i na okaziciela) – uprawniające w okresie 30 dni kalendarzowych od daty wskazanej przez nabywcę przy jego zakupie (jako pierwszy dzień ważności, bez możliwości wskazania daty sprzed dnia zakupu) do odbycia dowolnej liczby przejazdów na liniach komunikacji miejskiej w granicach określonych stref biletowych,
  - 6) 30-dniowe specjalne (imienne) – uprawniające w okresie 30 dni kalendarzowych od daty wskazanej przez nabywcę przy jego zakupie (jako pierwszy dzień ważności, bez możliwości wskazania daty sprzed dnia zakupu) do odbycia dowolnej liczby przejazdów na liniach komunikacji miejskiej w granicach określonych stref biletowych,
  - 7) 90-dniowe (imienne) – uprawniające w okresie 90 dni kalendarzowych od daty wskazanej przez nabywcę przy jego zakupie (jako pierwszy dzień ważności, bez możliwości wskazania daty sprzed dnia zakupu) do odbycia dowolnej liczby przejazdów na liniach komunikacji miejskiej w granicach określonych stref biletowych,
  - 8) 365-dniowe (imienne) – uprawniające w okresie 365 dni kalendarzowych od daty wskazanej przez nabywcę przy jego zakupie (jako pierwszy dzień ważności, bez możliwości wskazania daty sprzed dnia zakupu) do odbycia dowolnej liczby przejazdów na liniach komunikacji miejskiej w granicach określonych stref biletowych.
2. Skasowanego biletu Jednorazowego 45 oraz Jednorazowego 60 nie wolno odstępować innej osobie.
3. Kierujący pojazdami sprzedają doraźnie wyłącznie normalne bilety jednorazowe 60.

4. Dopuszcza się możliwość sprzedaży biletów za pomocą telefonu komórkowego.
5. Do określonych w ust. 1 rodzajów biletów stosuje się odpowiednie ulgi przedstawione w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

### § 3

1. Na obszarze objętym liniami komunikacji miejskiej, ustala się trzy strefy biletowe przedstawione w Załączniku nr 3 do niniejszej uchwały:

- 1) Strefa 1 – obszar Miasta, ograniczony jego granicą administracyjną,
- 2) Strefa 2 – obszar następujących sołectw:

- |                  |                |
|------------------|----------------|
| a) Buszkowice,   | i) Nehrybka,   |
| b) Buszkowiczki, | j) Orzechowce, |
| c) Grochowce,    | k) Ostrów,     |
| d) Hureczko,     | l) Pikulice,   |
| e) Krówniki,     | m) Prałkowce,  |
| f) Kuńkowce,     | n) Ujkowice,   |
| g) Łętownia,     | o) Żurawica;   |
| h) Łuczyce,      |                |

ograniczony ich granicami administracyjnymi,

- 3) Strefa 3 – obszar następujących sołectw:

- a) Bełwin,
- b) Hermanowice,
- c) Malhowice,
- d) Rożubowice,
- e) Stanisławczyk,
- f) Wapowce,
- g) Witoszyńce

ograniczony ich granicami administracyjnymi.

2. Na obszarach stref biletowych, o których mowa w ust. 1, ustala się maksymalne ceny biletów przejazdowych w wysokościach określonych w pkt. 1 Załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.
3. Do korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych liniami komunikacji miejskiej uprawnione są osoby określone w Załączniku nr 2 do niniejszej uchwały lub osoby uprawnione na mocy stosownych ustaw.
4. Przewóz bagażu podręcznego oraz zwierząt nie wymaga posiadania biletu przejazdowego.
5. Dopuszcza się przewóz roweru w zależności od stopnia napętnienia pojazdu. Transportowany rower nie może utrudniać przejścia, zasłaniać widoku kierującemu pojazdem, ani narażać na szkodę pasażerów lub ich mienie. Odpowiedzialność za wszelkie szkody powstałe podczas przewozu roweru ponosi właściciel roweru.

### § 4

1. Kontrola dokumentów przewozu osób prowadzona jest według zasad określonych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe przez kontrolerów upoważnionych przez Miasto lub operatora (Wystawcę upoważnienia).

2. Kontrolerzy podczas prowadzenia kontroli muszą legitymować się umieszczonym w widocznym miejscu identyfikatorem, zawierającym w szczególności zdjęcie i numer służbowy kontrolera, nazwę Wystawcy, zakres upoważnienia, okres ważności oraz podpis osoby upoważnionej przez Wystawcę do wydania identyfikatora, i okazywać go na żądanie pasażera.
3. W razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu (ważnego biletu przejazdowego lub dokumentu poświadczającego uprawnienie do przejazdu bezpłatnego lub ulgowego), pasażer zobowiązany jest do uiszczenia opłaty przewozowej oraz opłaty dodatkowej.
4. Bilet przejazdowy, którego stan nie pozwala, w szczególności ze względu na stopień zniszczenia czy zabrudzenie, na ustalenie prawidłowości jego skasowania, a także noszący ślady ingerencji mechanicznej lub chemicznej oraz bilet odstąpiony, jest nieważny.
5. Ustala się opłaty dodatkowe w wysokościach określonych w pkt. 2 Załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.
6. Od pasażera korzystającego z przejazdu bezpłatnego lub ulgowego (posiadającego ważny bilet ulgowy), ale nie posiadającego przy sobie dokumentów potwierdzających uprawnienie do takiego przejazdu, jeżeli w ciągu 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli przedstawi te dokumenty operatorowi, zamiast opłaty dodatkowej pobiera się opłatę manipulacyjną w wysokości 10% opłaty dodatkowej.
7. Od pasażera korzystającego z przejazdu (posiadającego ważny bilet 30-dniowy, 90-dniowy lub 365-dniowy), ale nie posiadającego przy sobie biletu podczas kontroli, jeżeli w ciągu 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli przedstawi ważny bilet operatorowi, nie pobiera się opłaty manipulacyjnej.
8. W przypadku odmowy okazania dokumentu przewozu albo odmowy uiszczenia opłat, o których mowa w ust. 3, zastosowanie mają przepisy art. 33a ust. 7 ustawy Prawo przewozowe.

## § 5

Z chwilą wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała Nr 175/2015 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 24 września 2015 r. w sprawie cen biletów, opłat dodatkowych, zasad korzystania z przejazdów bezpłatnych i ulgowych oraz zasad sprzedaży biletów obowiązujących w granicach administracyjnych miasta Przemyśla oraz na terenie Gminy Przemyśl, Gminy Żurawica, Gminy Krasiczyn z wjazdem do miasta Przemyśla (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2015 r. poz. 2860).

## § 6

1. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Przemyśla.
2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.
3. Uchwała wchodzi w życie dnia 1 grudnia 2019 r., jednakże nie wcześniej, niż po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.
4. Uchwała zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez rozplakatowanie na tablicach informacyjnych Urzędu Miejskiego w Przemyślu oraz ogłoszeniu w prasie lokalnej.

RALDCA PRAMNT  
 Artur Bielec  
 Rz-P-162

Gorska

  
**SKARBNIK MIASTA**  
 mgr Monika Czuryk

Naczelnik Wydziału Komunikacji,  
 Transportu i Dróg  
  
 mgr Marta Telega

**PREZYDENT  
 MIASTA PRZEMYŚLA**  
  
 Wojciech Bakun

1. CENY BILETÓW PRZEJAZDOWYCH

| Typ biletu                  | Strefa ważności biletu | Normalny  | Ulgowy komunalny | Ulgowy ustawowy 50% |
|-----------------------------|------------------------|-----------|------------------|---------------------|
| Jednorazowy 45              | 1                      | 3,00 zł   | 2,00 zł          | 1,50 zł             |
|                             | 2, 3                   | 3,00 zł   | 2,00 zł          | 1,50 zł             |
|                             | 1, 2                   | 3,60 zł   | 2,40 zł          | 1,80 zł             |
|                             | 1, 2, 3                | 4,00 zł   | 2,60 zł          | 2,00 zł             |
| Jednorazowy 60              | 1                      | 3,40 zł   | -                | 1,70 zł             |
|                             | 1, 2, 3                | 4,60 zł   | -                | 2,30 zł             |
| 6-przejazdowy               | 1                      | 16,80 zł  | 11,40 zł         | 8,40 zł             |
|                             | 1, 2                   | 19,20 zł  | 13,80 zł         | 9,60 zł             |
|                             | 1, 2, 3                | 22,80 zł  | 15,60 zł         | 11,40 zł            |
| 7-dniowy imienny            | 1                      | 26,00 zł  | 13,00 zł         | 13,00 zł            |
|                             | 2, 3                   | 26,00 zł  | 13,00 zł         | 13,00 zł            |
|                             | 1, 2                   | 34,00 zł  | 17,00 zł         | 17,00 zł            |
|                             | 1, 2, 3                | 39,00 zł  | 19,50 zł         | 19,50 zł            |
| 30-dniowy imienny           | 1                      | 78,00 zł  | 39,00 zł         | 39,00 zł            |
|                             | 2, 3                   | 78,00 zł  | 39,00 zł         | 39,00 zł            |
|                             | 1, 2                   | 88,00 zł  | 44,00 zł         | 44,00 zł            |
|                             | 1, 2, 3                | 98,00 zł  | 49,00 zł         | 49,00 zł            |
| 30-dniowy na okaziciela     | 1                      | 118,00 zł | 59,00 zł         | 59,00 zł            |
|                             | 2,3                    | 118,00 zł | 59,00 zł         | 59,00 zł            |
|                             | 1,2                    | 128,00 zł | 64,00 zł         | 64,00 zł            |
|                             | 1,2,3                  | 138,00 zł | 69,00 zł         | 69,00 zł            |
| 30-dniowy specjalny imienny | 1, 2, 3                | 10,00 zł  | -                | -                   |
| 90-dniowy imienny           | 1                      | 210,00 zł | 105,00 zł        | 105,00 zł           |
|                             | 2,3                    | 210,00 zł | 105,00 zł        | 105,00 zł           |
|                             | 1,2                    | 240,00 zł | 120,00 zł        | 120,00 zł           |
|                             | 1,2,3                  | 260,00 zł | 130,00 zł        | 130,00 zł           |
| 365-dniowy imienny          | 1, 2, 3                | 730,00 zł | 365,00 zł        | 365,00 zł           |

## 2. WYSOKOŚCI OPŁAT DODATKOWYCH

1. Za przejazd na liniach komunikacji miejskiej bez ważnych dokumentów przejazdowych opłata dodatkowa wynosi:
  - 1) 50-krotność ceny biletu Jednorazowego 45 ważnego w pierwszej strefie biletowej, gdy płatność opłaty następuje w terminie powyżej 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli,
  - 2) 35-krotność ceny biletu Jednorazowego 45 ważnego w pierwszej strefie biletowej, gdy płatność opłaty następuje w terminie do 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli.
2. Za spowodowanie zatrzymania pojazdu bez uzasadnionej przyczyny opłata dodatkowa wynosi 150-krotność ceny biletu Jednorazowego 45 ważnego w pierwszej strefie biletowej.
3. Za spowodowanie zmiany trasy pojazdu bez uzasadnionej przyczyny opłata dodatkowa wynosi 300-krotność ceny biletu Jednorazowego 45 ważnego w pierwszej strefie biletowej.



### UPRAWNIENIA DO PRZEJAZDÓW BEZPŁATNYCH I ULGOWYCH

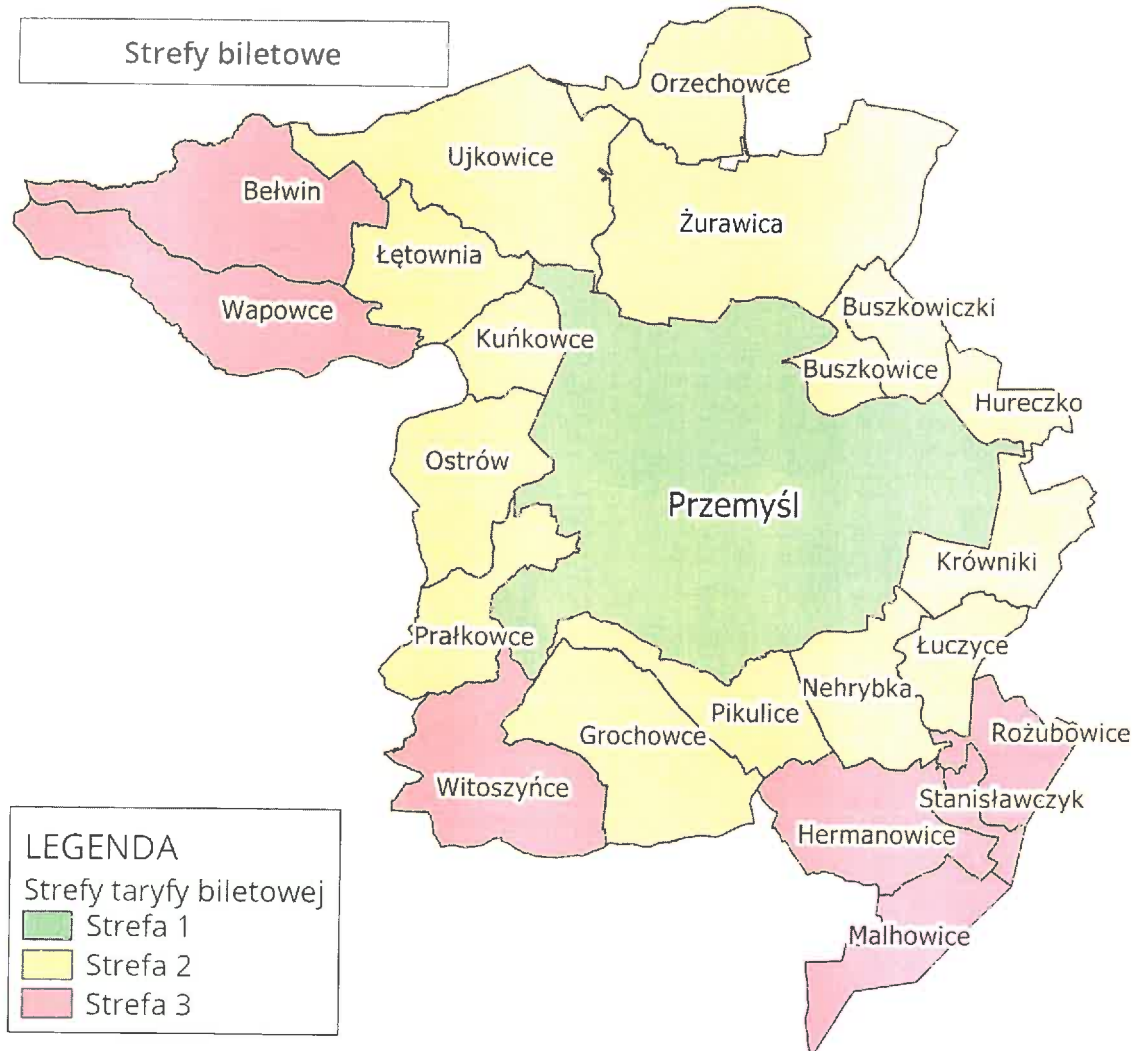
1. Do korzystania z przejazdów bezpłatnych uprawnieni są:
  - 1) Honorowi Obywatele Miasta Przemyśla, na podstawie dokumentu tożsamości.
  - 2) Osoby, które ukończyły 70 lat, na podstawie dokumentu tożsamości.
  - 3) Dzieci do lat 4, na podstawie dokumentu potwierdzającego wiek dziecka.
  - 4) Niewidomi ze znacznym lub umiarkowanym stopniem niepełnosprawności wraz z przewodnikiem towarzyszącym podczas przejazdu, na podstawie legitymacji polskiego Związku Niewidomych oraz inwalidzi słuchu ze znacznym stopniem niepełnosprawności, na podstawie legitymacji Polskiego Związku Głuchych.
  - 5) Osoby z upośledzeniem umysłowym i psychicznym 01-U, 02-P, 12-C w stopniu co najmniej umiarkowanym wraz z opiekunem towarzyszącym podczas przejazdu, na podstawie legitymacji wydanej przez Powiatowy Zespół Orzekania o Niepełnosprawności.
  - 6) Osoby z orzeczeniem ustalającym znaczny stopień niepełnosprawności lub całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji (dawna I grupa inwalidzka) wraz z opiekunem towarzyszącym podczas przejazdu, na podstawie 365-dniowego biletu imiennego wydanego przez MZK S. z o.o. w Przemyślu.
  - 7) Dzieci do 16 roku życia, dotknięte niepełnosprawnością utrudniającą samodzielne poruszanie się 05-R wraz z opiekunem towarzyszącym uprawnionemu podczas przejazdu oraz jadącym po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego, na podstawie 365-dniowego biletu imiennego wydanego przez MZK Sp. z o.o. w Przemyślu w oparciu o orzeczenie niepełnosprawności 05-R oraz dokumentu tożsamości dziecka.
  - 8) Dzieci i młodzież niepełnosprawna oraz niedostosowana społecznie wymagająca kształcenia specjalnego wraz z opiekunem towarzyszącym uprawnionemu podczas przejazdu oraz jadącym po uprawnionego lub po odwiezieniu uprawnionego, na podstawie 365-dniowego biletu imiennego wydanego przez MZK Sp. z o.o. w Przemyślu w oparciu o legitymację szkolną dziecka.
  - 9) Posiadacze odznaki Honorowy Dawca Krwi – Zasłużony dla Zdrowia Narodu, na podstawie legitymacji Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi (Zasłużony dla Zdrowia Narodu) wraz z dokumentem tożsamości.
  - 10) Członkowie Związków Sybiraków o których mowa w § 9 pkt 1, ppkt 1 i 2 Statutu Związku Sybiraków, po ukończeniu 65 lat, na podstawie legitymacji Związku Sybiraków.
  - 11) Członkowie Stowarzyszenia Polaków Poszkodowanych przez III Rzeszę Niemiecką, po ukończeniu 65 lat, na podstawie legitymacji wydanej przez uprawniony organ.
  - 12) Osoby, które nie wykonywały pracy w okresie przed dniem 31 lipca 1990 r. na skutek represji politycznych, na podstawie Decyzji Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych w oparciu o ustawę z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych wraz z dokumentem tożsamości.
  - 13) Osoby, które świadczyły pracę po 1956 r. na rzecz organizacji politycznych i związków zawodowych, nielegalnych w rozumieniu przepisów obowiązujących do kwietnia 1989 r., na podstawie Decyzji Szefa Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych w oparciu o ustawę z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych, wraz z dokumentem tożsamości.
  - 14) Weterani działań poza granicami państwa oraz weterani poszkodowani w działaniach poza granicami państwa, na podstawie legitymacji potwierdzającej status weterana lub weterana

poszkodowanego, określonej w art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa, wraz z dokumentem tożsamości.

2. Do korzystania z biletów ulgowych komunalnych uprawnieni są:
  - 1) Dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej, na podstawie dokumentu potwierdzającego wiek dziecka.
  - 2) Dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej do ukończenia szkoły ponadpodstawowej nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia, na podstawie legitymacji szkolnej.
  - 3) Emeryci, na podstawie legitymacji właściwego organu emerytalno – rentowego wraz z dokumentem tożsamości.
  - 4) Osoby pobierające zasiłek przedemerytalny i świadczenia przedemerytalne, na podstawie zaświadczenia właściwego organu emerytalno – rentowego wraz z dokumentem tożsamości.
  - 5) Renciści, na podstawie legitymacji właściwego organu emerytalno – rentowego wraz z dokumentem tożsamości.
  - 6) Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi III, II i I stopnia, o których mowa w art. 6 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi, na podstawie legitymacji Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi III, II i I stopnia wraz z dokumentem tożsamości.
3. Do korzystania z biletów 30-dniowych specjalnych (imiennych) uprawnieni są:
  - 1) Zasłużeni Honorowi Dawcy Krwi I stopnia, o których mowa w art. 6 ust. 5 ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o publicznej służbie krwi, na podstawie legitymacji Zasłużonego Honorowego Dawcy Krwi I stopnia wraz z dokumentem tożsamości.
  - 2) Osoby, które ukończyły 65 lat życia – mieszkańcy miasta Przemyśla i mieszkańcy Gminy Przemyśl, Gminy Żurawica, Gminy Krasieczyn pobierający emeryturę w wysokości do 1200 zł brutto, na podstawie dokumentu potwierdzającego wysokość aktualnej emerytury.
4. Przez dokument tożsamości należy rozumieć dowolny dokument ze zdjęciem, pozwalający stwierdzić tożsamość, natomiast w przypadku uprawnienia do korzystania z bezpłatnych lub ulgowych przejazdów z racji wieku – dowolny dokument ze zdjęciem, pozwalający stwierdzić tożsamość oraz wiek osoby uprawnianej. Dopuszcza się możliwość potwierdzania tożsamości za pomocą aplikacji mobilnej Ministerstwa Cyfryzacji pn. „mObywatel”.
5. Opiekun lub przewodnik powinien znajdować się w bezpośredniej bliskości osoby, nad którą sprawuje opiekę i towarzyszyć uprawnionemu od początku do końca przejazdu (tj. od wejścia do wyjścia z pojazdu).



### STREFY BILETOWE KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ



## UZASADNIENIE

Przedmiotowy projekt uchwały w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone środkami komunikacji publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miejską Przemysł oraz wysokości opłat dodatkowych, jest wynikiem długo oczekiwanej przez pasażerów – koncepcji optymalizacji przemyskiej komunikacji miejskiej, która została opracowana na zlecenie Prezydenta Miasta przez Firmę TRAKO PROJEKTY TRANSPORTOWE z Wrocławia (lider na polskim rynku w branży usług konsultingowych dot. publicznego transportu zbiorowego). Wielomiesięczny proces tworzenia założeń dla nowej taryfy biletowej składał się m.in. ze szczegółowej analizy (audytu), który wykazał wiele niedoskonałości dotychczasowych rozwiązań. Obecna taryfa biletowa jest nadmiernie rozbudowana oraz bardzo złożona co powoduje jej nieczytelność.

Niniejszy projekt uchwały wprowadza bardzo uproszczony taryfikator cen biletów. Przedstawione w nowej taryfie biletowej rozwiązania były szeroko konsultowane z MZK Sp. z o.o. w Przemysłu. Nowa taryfa biletowa powinna pozytywnie wpłynąć na atrakcyjność oferty oraz czytelność w odbiorze przez pasażerów. Równocześnie przedstawione zmiany mają na celu zachęcenie mieszkańców do częstszego korzystania z komunikacji miejskiej poprzez liczne preferencje wprowadzone dla stałych użytkowników oferty przewozowej, przede wszystkim m.in. poprzez obniżenie ceny biletów miesięcznych przy jednoczesnym ich uatrakcyjnieniu (*każdy bilet miesięczny będzie ważny na wszystkie linie we wszystkie dni tygodnia*) oraz wprowadzenie biletów kwartalnych oraz rocznych – korzystniejszych cenowo w stosunku do ceny biletów jednorazowych. Należy mieć na uwadze, że bilety długookresowe zachęcają do częstszych podróży komunikacją zbiorową, co przyczynia się do ograniczenia podróży samochodowych i zmniejszenia emisji. Dużym ukłonem w kierunku pasażerów jest również fakt, że nowa taryfa definiuje każdy podstawowy bilet jednorazowy jako bilet czasowy pozwalający na dokonywanie nieograniczonej liczby przesiadek w czasie 45 minut od skasowania.

Zaproponowane zmiany obejmują m.in.:

1. Wprowadzenie trzech stref biletowych w zastępstwie za likwidowane bilety odcinkowe (część biletów odcinkowych nie notowała żadnej sprzedaży):
  - miejskiej (1)
  - strefy podmiejskiej (2) obejmującej sołectwa: Ujkowice, Łętownia, Kuńkowce, Ostrów, Prałkowce, Grochowce, Pikulice, Nehrybka, Łuczyce, Krówniki, Hurko, Hureczko, Buszkowice, Buszkowiczki, Żurawica,
  - strefy podmiejskiej (3) obejmującej sołectwa: Orzechowce, Batycze, Maćkowice, Kosienice, Bełwin, Wapowce, Korytniki, Tarnawce, Dybawka, Krasieczyn, Śliwnica, Krasice, Mielnów, Chołowice, Olszany, Rokszyce, Krzeczkowa, Brylińce, Witoszyńce,

Hermanowice, Malhowice, Stanisławczyk, Rożubowice, Jaksmanice, Siedliska, Hurko, Medyka, Bolestraszyce, Baraki, Wyszatyce, Torki, Leszno

2. Zwiększenie funkcjonalności biletu jednorazowego poprzez rozszerzenie zakresu obowiązywania jako biletu czasowego 45 i 60-minutowego z możliwością przesiadki lub jako biletu na jeden przejazd bez limitu czasowego.
3. Wprowadzenie karnetów 6-przejazdowych obowiązujących we wszystkich strefach (dotychczas karnety 6-przejazdowe obowiązywały tylko w strefie miejskiej) w celu ujednoczenia ważności biletów.
4. Wprowadzenie biletów 7-dniowych imiennych obowiązujących we wszystkich strefach we wszystkie dni miesiąca, w miejsce zlikwidowanych biletów 5 i 10-dniowych. Skonsolidowano rodzaje biletów ze względu na mały udział w sprzedaży. Bilet 7-dniowy stanowi pośredni rodzaj biletu pomiędzy biletami jednorazowymi i wieloprzejazdowymi a 30-dniowymi.
5. Likwidację biletów trasowanych, trasowanych w jedną stronę i odcinkowych ze względu na fakt, iż duża liczba rodzajów biletów prowadzi do rozdrobnienia sprzedaży oraz zmniejsza jej czytelność.
6. Wprowadzenie biletów 30-dniowych imiennych i na okaziciela obowiązujących we wszystkich strefach ważnych we wszystkie dni miesiąca (likwidacja biletów 30-dniowych ważnych tylko w dni robocze).
7. Wprowadzenie biletów 90-dniowych imiennych obowiązujących we wszystkich strefach we wszystkich dniach miesiąca, stanowiących pośredni rodzaj biletu pomiędzy biletami 30-dniowymi a 365-dniowymi.
8. Wprowadzenie biletów 365-dniowych imiennych obowiązujących we wszystkich strefach we wszystkie dni miesiąca. Bilet roczny ze względu na zakres obowiązywania (bilet sieciowy) oraz cenę (730 zł) stanowi atrakcyjną ofertę dla stałych użytkowników komunikacji miejskiej (dla przykładu roczny koszt zakupu biletów Jednorazowych 45 normalnych w strefie miejskiej wynosi 1095 zł, 30-dniowych – 936 zł, a 90-dniowych – 840 zł).
9. Racjonalizację systemu ulg komunalnych na przejazdy komunikacją miejską, który w dotychczasowej formie jest bardzo mocno rozbudowany, poprzez:
  - likwidację ulg dla Sołtysów z terenu Gminy Przemyśl, Gminy Żurawica i Gminy Krasiczyn,

- likwidację ulg dla Przewodniczących Zarządów Osiedli,
- likwidację biletów miesięcznych z bonifikatą.

Oczekiwanym efektem docelowym związanym z wdrożeniem nowej taryfy biletowej będzie przede wszystkim zwiększenie konkurencyjności przemyskiej komunikacji miejskiej w stosunku do alternatywnych sposobów przemieszczania się co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia ilości osób korzystających na co dzień z usług publicznego transportu zbiorowego czego namacalnym dowodem są efekty uzyskane w innych miastach tuż po zastosowaniu podobnych rozwiązań.

PREZYDENT  
MIASTA PRZEMYŚLA  
*Wojciech Bakun*

*Telega*  
Naczelnik Wydziału Komunikacji,  
Transportu i Dróg  
*Telega*  
*mgr Marta Telega*