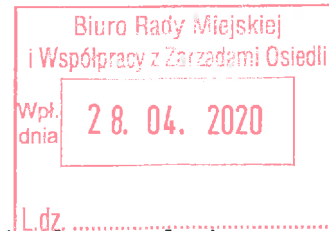


UCHWAŁA NR/2020
RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU

z dnia



zmieniająca uchwałę w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miejską Przemyśl oraz wysokości opłat dodatkowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2019. 506 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 15 ust. 1, art. 50a ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2019. 2475 z późn. zm.) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. 2020.8 t.j.) Rada Miejska w Przemyślu

uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr 223/2019 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 21 października 2019 r. w sprawie zasad odpłatności i wysokości opłat za usługi przewozowe świadczone środkami publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miejską Przemyśl oraz wysokości opłat dodatkowych (Dz. Urz. Wojew. Podkarp. z 2019 r. poz. 5381 z dnia 14 listopada 2019 r.) wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 3 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

„2a. Pasażerowie wsiadający na przystankach Łętownia Szkoła, Łętownia n/ż, Łętownia Wieś, udający się w kierunku Przemyśla kursami wykonywanymi przez miejscowości Bełwin i Wapowce są uprawnieni do przejazdu na podstawie biletu obowiązującego w drugiej strefie biletowej”.

2. W zał. nr 1 do ww. uchwały w pkt 2 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Za przejazd na podstawie biletu o zaniżonej wartości opłata dodatkowa wynosi:

- 1) 25-krotność ceny biletu Jednorazowego 45 ważnego w pierwszej strefie biletowej, gdy płatność opłaty następuje w terminie powyżej 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli,
- 2) 20-krotność ceny biletu Jednorazowego 45 ważnego w pierwszej strefie biletowej, gdy płatność następuje w terminie do 7 dni od dnia przeprowadzenia kontroli”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Przemyśla.

§ 3. Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego oraz na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Przemyślu i ogłoszeniu w prasie lokalnej.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

KGM, VBF
Biuro Rady
14.05.2020
Szenika

RADCA PR.
Artur Bielec
Rz-P-162

SKARBNIK MIASTA
26.03.2020
mgr Monika Czuryk

Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg
mgr Marta Telega

ZASTĘPCA PREZYDENTA

mgr Bogusław Świeży

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA
Wojciech Bakun

20.03.2020
Gorczyca

UZASADNIENIE

Zmiana uchwały Nr 223/2019 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 21 października 2019 r. podyktowana jest wnioskiem Zarządu Miejskiego Zakładu Komunikacji Sp. z o.o w Przemyślu. Celem zaproponowanej zmiany jest uregulowanie dwóch kwestii dot. wprowadzenia opłaty dodatkowej za przejazd na podstawie biletu o zaniżonej wartości oraz wprowadzenia wyjątku w strefach biletowych obejmujących miejscowości Łętownia, Bełwin i Wapowce. Brak takiego uregulowania w obecnym stanie prawnym stwarza problemy oraz budzi wątpliwości zarówno po stronie pasażerów, jak i kontrolerów biletów.

Przedstawiony projekt uchwały zakłada:

1. Wprowadzenie opłaty dodatkowej za przejazd na podstawie biletu o zaniżonej wartości, która nakładana będzie w sytuacji, gdy pasażer posiada bilet na przejazd lecz jest to bilet o wartości niższej niż wymagana na trasie przejazdu, np. pasażer posiada bilet uprawniający do przejazdu w Strefie 1, a wjechał na podstawie tego biletu do Strefy 2. Zaproponowana regulacja zakłada wprowadzenie opłaty dodatkowej w wysokości wynoszącej odpowiednio 25 lub 20-krotność ceny biletu Jednorazowego 45 w pierwszej strefie biletowej w zależności od terminu dokonania opłaty (powyżej 7 dni lub do 7 dni). Aktualnie obowiązuje jedna taryfa opłat dodatkowych za przejazd na liniach komunikacji miejskiej bez ważnych dokumentów przejazdowych (obejmująca również przejazdy na podstawie biletów o zaniżonej wartości) wynosząca odpowiednio 50 lub 35-krotność ceny biletu Jednorazowego 45 w pierwszej strefie biletowej.
2. Wprowadzenie uprawnienia do przejazdu na podstawie biletu obowiązującego w drugiej strefie biletowej dla pasażerów wsiadających na przystankach Łętownia Szkoła, Łętownia n/ż oraz Łętownia Wieś (druga strefa biletowa), udających się w kierunku Przemyśla kursami wykonywanymi przez miejscowości Bełwin i Wapowce (trzecia strefa biletowa). Obecna regulacja prawna zobowiązuje pasażerów do przejazdu na podstawie biletu obowiązującego w trzeciej strefie biletowej. Powyższe wynika z przebiegu linii komunikacyjnej obejmującej miejscowości: Przemyśl – Łętownia – Bełwin – Łętownia – Wapowce – Przemyśl. Zgodnie z takim przebiegiem trasy kursy powrotne z Wapowiec nie wjeżdżają do Łętowni i kierują się bezpośrednio do Przemyśla. Tym samym pasażerowie wsiadający na ww. przystankach w Łętowni (Strefa 2) chcąc dojechać do Przemyśla, z przyczyn niezależnych od nich, muszą przejechać przez Wapowce (Strefa 3).

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA

Wojciech Bakun

Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg

Marta Telega
mgr Marta Telega

ZASTĘPCA PREZYDENTA

mgr Szymon Świeży
mgr Szymon Świeży

20.03.2020

Gorczyca