

Stanowisko Nr 1/2024
Rady Miejskiej w Przemyślu
z dnia 14 maja 2024 r.

w sprawie planowanej realizacji zadania
pn.: „Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77” i procedowania
do dalszych prac jedynie wariantów biegnących przez tereny miejskie

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 609 t.j.) – **Rada Miejska w Przemyślu**

§1

Z ogromnym niepokojem nowo wybrana Rada Miejska w Przemyślu przyjmuje do wiadomości fakt, że w sprawie planowanej realizacji zadania pn.: „Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej DK28/77” procedowane do dalszych prac na posiedzeniu Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych są jedynie warianty biegnące przez tereny miejskie. Wyrażamy zdecydowany sprzeciw wariantom W2, W4 oraz W6, które zakładają niekorzystny z punktu widzenia lokalnej społeczności oraz Urzędu Miejskiego w Przemyślu przebieg projektowanej trasy Zachodniej Obwodnicy w granicach Gminy Miejskiej Przemyśl. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad była wielokrotnie informowana m.in.: pismem z dnia 18.12.2023r. przez Prezydenta Miasta Przemyśla, stanowiskiem Rady Miejskiej poprzedniej kadencji z dnia 14.06.2022r. oraz całym szeregiem pism od komitetów społecznych i Zarządów Osiedli, że procedowane warianty są szkodliwe dla mieszkańców i bez szans na realizację ze względów finansowych (miasto na prawach powiatu jakim jest Przemyśl w granicach administracyjnych ponosi koszty realizacji i późniejszego utrzymania inwestycji). Rozumiemy konieczność powiązania obwodnicy z obszarami miejskimi, ale nie zgadzamy się na trasowanie miejskie przy pełnych możliwościach poprowadzenia przebiegu pozamiejskiego lub ingerującego w przebieg miejski w znacznie mniejszym stopniu i z pominięciem terenów zabudowanych.

Projektowana obwodnica powinna być czynnikiem wspierającym rozwój miasta oraz ościennych gmin, dlatego nie może stanowić sztucznej, trudnej do pokonania bariery dla potencjalnych inwestycji - tak mieszkaniowych jak i gospodarczych.

Wnioskujemy o powrót do etapu korytarzowania według wskazań mieszkańców oraz Prezydenta Miasta Przemyśla.

Mając na względzie dotychczasowy wysiłek Miasta w budowie dróg obwodowych na jego terenie, Rada Miejska oczekuje, że Zachodnia Obwodnica Miasta Przemyśla zostanie sfinansowana w całości ze środków pochodzących z Budżetu Państwa lub środków unijnych i poprowadzona zostanie poza granicami Gminy Miejskiej Przemyśl.

§2

Rada Miejska zwraca się do Prezydenta Miasta Przemysła o poparcie naszego stanowiska w sprawie budowy Zachodniej Obwodnicy Miasta Przemysła.

§3

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Przemysłu do przekazania niniejszego stanowiska Prezydentowi Miasta Przemysła, Parlamentarzystom z okręgu nr 22, radnym Sejmiku Województwa Podkarpackiego, Ministrowi Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z prośbą o podjęcie interwencji w przedmiotowej sprawie.

**Przewodniczący
Rady Miejskiej**



Marcin Kowalski