

Uchwała Nr 92/2025
Rady Miejskiej w Przemyślu
z dnia 28 kwietnia 2025 r.

w sprawie rozpatrzenia wniosku dotyczącego utworzenia kolei aglomeracyjnej.

Na podstawie art. 241 i art. 242 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 t.j.) z przywołaniem art. 7, art. 18 i 18 b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1465 z późn.zm.), **Rada Miejska w Przemyślu**

uchwała, co następuje:

§ 1

Wniosek [REDACTED] dotyczący utworzenia kolei aglomeracyjnej uznaje się za zasadny z przyczyn przedstawionych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Przemyślu do powiadomienia strony o sposobie załatwienia sprawy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Marcin Kowalski

Załącznik
do Uchwały Nr 92/2025
Rady Miejskiej w Przemyślu
z dnia 28 kwietnia 2025 r.

UZASADNIENIE

W dniu 11 grudnia 2024 r. do Kancelarii Ogólnej Urzędu Miejskiego w Przemyślu wpłynął wniosek Pana [REDAKTOR] w sprawie utworzenia kolei aglomeracyjnej.

Zgodnie z art. 241 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 t.j.), § 59 ust 2., § 64 pkt 3 Statutu Miasta Przemyśla (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego poz. 4236) Komisja Skarg, Wniosków i Petycji dokonała analizy ww. wniosku i oceny jego zasadności, rekomendując następujące stanowisko:

Tematem wniosku Pana [REDAKTOR] jest utworzenie kolei miejskiej i aglomeracyjnej w Przemyślu. Pan [REDAKTOR] występuje w imieniu mieszkańców miasta Przemyśla, jako redaktor portalu *Rzeszowska.eu*.

Wnioskodawca twierdzi, że brak jakichkolwiek działań mających na celu utworzenie kolei miejskiej i aglomeracyjnej w Przemyślu wpływa negatywnie, na jakość życia mieszkańców, mobilność lokalną a także rozwój gospodarczy i ekologiczny miasta. Podnosi też problem nadmiaru samochodów w mieście (w 2021 roku miasto Przemyśl miało najwięcej pojazdów na tysiąc mieszkańców w Polsce). Sytuacja ta skutkuje zatorami drogowymi, zanieczyszczeniem powietrza oraz wykluczeniem komunikacyjnym osób nieposiadających dostępu do transportu prywatnego.

Przykład Rzeszowa pokazuje, że kolej aglomeracyjna znacząco przyczynia się do poprawy mobilności mieszkańców, ograniczenia wykluczenia komunikacyjnego oraz zwiększenia atrakcyjności regionu.

Wnioskujący żąda także przeprowadzenia analizy i konsultacji społecznych w tej sprawie, gdzie mieszkańcy będą mogli wyrazić swoje potrzeby i oczekiwania w zakresie transportu publicznego, a także przygotowania harmonogramu działań na rzecz utworzenia kolei aglomeracyjnej uwzględniając ramy czasowe, cele oraz współpracę z innymi jednostkami samorządowymi i operatorami kolejowymi, a w dalszej kolejności podjęcia rozmów z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i władzami Województwa Podkarpackiego.

Według wnioskującego, zgodnie z ustawą z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym Rada Miejska zobowiązana jest do podejmowania działań na rzecz poprawy warunków mieszkańców, w tym rozwoju transportu publicznego.

Podsumowując, w toku analizy wniosek zostaje uznany za zasadny.

W związku z powyższym Komisja, Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje przekazanie wniosku do Komisji Gospodarki Miejskiej i Komisji Inwestycji i Pozyskiwania Funduszy Unijnych Rady Miejskiej w Przemyślu.

Rada Miejska w Przemyślu informuje, że niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia wniosku zgodnie z art. 244 k.p.a.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 246 § 1 K.P.A. Wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w rozdziale 2 działu VIII KPA. Stosownie do postanowień art. 229 pkt 1 K.P.A., organem właściwym do rozpatrzenia skargi jest Wojewoda Podkarpacki.

Przewodniczący
Rady Miejskiej

Marcin Kowalski