

PROJEKT NR 215/2025

**Uchwała Nr /2025
Rady Miejskiej w Przemyślu
z dnia2025 r.**



w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zmiany Uchwały Nr 73/2025 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 24 marca 2025 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych miasta Przemyśla, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tej opłaty.

Na podstawie art. 2 ust.1, ust.2 pkt 1 i 2, ust. 3, art. 9 ust. 2 oraz art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870 t.j.) oraz art. 18b ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 t.j.) **Rada Miejska w Przemyślu**

uchwała, co następuje:

§ 1

Nie uwzględnia się petycji wniesionej przez [REDAKTED] z przyczyn przedstawionych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Przemyślu do powiadomienia podmiotu wnoszącego petycję o sposobie załatwienia sprawy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji

Marcin Maciołek

19.09.2025 r.
Danieł

Kierownik
Biura Rady Miejskiej
i Współpracy z Zarządami Osiedli
Joanna Solska
2025-09-19

Sprawdzono pod względem
formalno-prawnym
RADCA PRAWNY MAREK MAZUR
RzP 230
19.09.2025

Załącznik
do Uchwały Nr...../2025
Rady Miejskiej w Przemyślu
z dnia 2025 r.

UZASADNIENIE

W dniu 22 kwietnia 2025 r. do Urzędu Miejskiego w Przemyślu wpłynęła petycja [REDAKTOWANO] dotycząca zmiany Uchwały Nr 73/2025 Rady Miejskiej w Przemyślu z dnia 24 marca 2025 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych miasta Przemyśla, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tej opłaty.

Zgodnie z art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), § 59 ust 3, § 64 ust 3 Statutu Miasta Przemyśla (Dz. U. woj. Podkarpackiego poz. 4236) oraz § 20 załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 396/2019 Prezydenta Miasta Przemyśla z dnia 21 października 2019 r. w sprawie ustalenia szczegółowych zasad organizacji przyjmowania, rozpatrywania i załatwiania skarg, wniosków, interwencji oraz petycji kierowanych do Urzędu Miejskiego w Przemyślu, przyjmowanie rozpatrywanie i załatwianie petycji w urzędzie odbywa się na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870 t.j.), które mają również zastosowanie w sprawach nieuregulowanych w ww. Zarządzeniu. Mając powyższe na uwadze oraz uwzględniając zapisy obowiązującej w urzędzie procedury, Przewodniczący Rady Miejskiej w Przemyślu skierował przedmiotową skargę do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Przemyślu, w celu jej zbadania.

Komisja na posiedzeniach, które odbyły się w dniach 12.06.2025 r. oraz 18.09.2025 r., dokonała szczegółowej analizy ww. petycji i oceny jej zasadności, rekomendując następujące stanowisko:

W swojej petycji [REDAKTOWANO], reprezentując interesy swoich mieszkańców, stanowczo sprzeciwia się planowanym, nadmiernym podwyżkom opłat za parkowanie w Przemyślu.

Przemyśl pełni dla mieszkańców [REDAKTOWANO] funkcję centrum usługowo-administracyjnego. Dla wielu z nich konieczne jest korzystanie z własnego środka transportu, co wiąże się z potrzebą parkowania w centrum miasta .

Wprowadzenie drastycznych podwyżek opłat parkingowych generuje dodatkowe koszty, ogranicza dostępność usług i może pogłębiać poczucie niesprawiedliwości społecznej.

Mieszkańcy [REDAKTOWANO] nie są „zewnętrznymi użytkownikami”, lecz realnie współtworzą życie miasta.

Współpraca [REDAKTOWANO] i Miasta Przemyśla trwa od lat m.in. w zakresie turystyki i promocji regionu.

Rada Gminy apeluje o ponowną analizę decyzji oraz podjęcie dialogu między samorządami w celu wypracowania sprawiedliwych rozwiązań.

Zgodnie z art. 6 ust.1 ustawy o samorządzie gminnym, do zakresu działania gminy należą wszystkie sprawy publiczne o znaczeniu lokalnym, niezastrzeżone ustawami na rzecz innych podmiotów. Organy władzy muszą przestrzegać z urzędu swojej właściwości, a tym samym rozpatrywać petycje w zakresie spraw będących w ich kompetencjach. Rozpatrując przedmiotową petycję należy wskazać, że zawarty w niej wniosek nie może zostać spełniony z uwagi na podjętą przez Radę Miejską w Przemyśle w dniu 24 marca 2025 r. uchwałę nr 73/2025 w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Przemyśla, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tej opłaty.

Nie budzi wątpliwości zasadniczo szeroka swoboda regulacyjna właściwej rady gminy (rady miasta), wykonującej na podstawie art. 13b ust. 4 pkt 3 ustawy u.d.p. kompetencję do określenia sposobu pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania lub w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.

Strefy płatnego parkowania w dużym mieście to przedsięwzięcie skomplikowane, o wielu różnych istotnych i zależnych od siebie aspektach, jak i kosztowne. Strefy płatnego parkowania wprowadza się tam, gdzie występuje deficyt miejsc parkingowych, a ich celem jest zwiększenie rotacji parkujących pojazdów samochodowych i ograniczenie ich dostępności w tych miejscach (art. 13b ust. 2 u.d.p.). Nie ulega wątpliwości, że realizując te cele powinno się z konieczności chronić interesy osób mieszkających na tych terenach.

Ustawodawca nie wyznaczył organowi kryteriów, jakimi winien kierować się ustalając zasady wprowadzania opłat abonamentowych. Lokalny uchwałodawca ma, więc narzędzie prawne do tego by wprowadzić preferencyjne opłaty dla mieszkańców.

Podkreślić należy, że wprowadzenie zniżek od proponowanych opłat dla mieszkańców Miasta Przemyśla stanowi rodzaj ulgi dla tych, którzy w mieście płacą podatki i tym samym finansują infrastrukturę dla całego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego. Dla osób pracujących w Przemyśle i mieszkających poza terenem miasta przewidziany został abonament dający możliwość tańszego parkowania w strefie płatnego parkowania. Jednocześnie należy podkreślić, że dla osób odwiedzających miasto przewidziane zostały bezpłatne miejsca parkingowe poza ścisłym centrum miasta.

Podsumowując, w toku analizy petycji nie uwzględnia się.

Niniejsza uchwała wraz z jej uzasadnieniem stanowią zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji w rozumieniu art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870 t.j.) i zostanie ona doręczona podmiotowi wnoszącemu petycję. Sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji

Marcin Maciąlek
