

PROJEKT NR 36/2026

Uchwała Nr /2026
Rady Miejskiej w Przemyślu
z dnia2026 r.



w sprawie rozpatrzenia skargi na bezczynność Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich
w Przemyślu.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn.zm.) i art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 t.j.) – po zapoznaniu się z wynikami badania skargi przeprowadzonego przez Komisję Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Przemyślu, Rada Miejska w Przemyślu

uchwała, co następuje:

§ 1

Skargę wniesioną przez [REDACTED] w sprawie dotyczącej bezczynności Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu uznaje się za zasadną z przyczyn przedstawionych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Zobowiązuje się Przewodniczącą Rady Miejskiej w Przemyślu do powiadomienia strony o sposobie załatwienia sprawy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji

Marcin Maciołek

20.01.2026 r.
Duszyński

Kierownik
Biura Rady Miejskiej
i Współpracy z Zarządami Osiedli
Joanna Jędruska 2026-01-20

Załącznik
do Uchwały Nr...../2026
Rady Miejskiej w Przemyślu
z dnia 2026 r.

UZASADNIENIE

W dniu 13 maja 2025 r. do Kancelarii Ogólnej Urzędu Miejskiego w Przemyślu wpłynęła skarga [REDAKTOWANE] w sprawie dotyczącej bezczynności Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu.

Zgodnie z art. 229 pkt. 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 t.j.), § 59 ust 1., § 64 pkt 3 Statutu Miasta Przemyśla (Dz. U. woj. Podkarpackiego poz. 4574) oraz § 12 ust. 3 załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 396/2019 Prezydenta Miasta Przemyśla z dnia 21 października 2019 r. w sprawie ustalenia szczegółowych zasad organizacji przyjmowania, rozpatrywania i załatwiania skarg, wniosków, interwencji oraz petycji kierowanych do Urzędu Miejskiego w Przemyślu z późn.zm, organem właściwym do rozpatrzenia skargi, dotyczącej zadań lub działalności kierownika gminnej jednostki organizacyjnej jest rada gminy. Mając powyższe na uwadze oraz uwzględniając zapisy obowiązującej w urzędzie procedury, Przewodniczący Rady Miejskiej w Przemyślu skierował przedmiotową skargę do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Przemyślu, w celu jej zbadania.

Komisja na posiedzeniach, które odbyły się w dniach 20.08.2025 r., 01.12.2025 r., oraz 19.01.2026 r., dokonała szczegółowej analizy całości dokumentacji, dotyczącej przedmiotowej sprawy, tj.:

1. skargi [REDAKTOWANE] z dnia 13.05.2025 r.
2. pisma Prezydenta Miasta Przemyśla z dnia 18 września 2025 r. znak KTD.7234.4.18.2025 skierowanego do Komisji Skarg Wniosków i Petycji Rady Miejskiej w Przemyślu i ustaliła, co następuje:

[REDAKTOWANE], jako mieszkaniec ulicy Stawowej i przedstawiciel tamtejszych mieszkańców skarży się na bezczynność Dyrektora ZDM w zakresie niedopełnienia poleceń Prezydenta, co do zapewnienia przejezdności ulicy Stawowej w Przemyślu.

Zgodnie z załączonym do skargi pismem Prezydenta Miasta Przemyśla z dnia 18 czerwca 2018 r. ZDM został zobowiązany do podjęcia działań mających na celu zapewnienie przejezdności ulicy Stawowej i Ułańskiej, a w szczególności poprzez usunięcie ubytków nawierzchni, wykarczowanie terenu oraz wycinkę samosiejek. Do dnia złożenia niniejszej skargi, żadne z działań nie zostały zrealizowane.

Brak właściwego utrzymania dróg gminnych prowadzi do poważnych utrudnień w dojeździe do posesji, pól i działek przy ulicy Stawowej, a w okresie jesienno-zimowym może skutkować opóźnieniami w dojeździe służb medycznych, co stanowi bezpośrednie zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców.

Zarządcą dróg gminnych jest Prezydent Miasta, który wykonuje te zadania za pośrednictwem ZDM. Zarządca drogi jest zobowiązany do utrzymania stanu bezpieczeństwa drogowego i nie powinien dopuszczać do występowania zagrożeń na drodze.

W dniu 25 września 2025 roku o godzinie 10.00 na ulicy Ułańskiej odbyła się wizja w terenie, w której uczestniczyli przedstawiciele ZDM w Przemysłu oraz Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji.

W czasie wizji w terenie stwierdzono, że mieszkańcy ulicy Stawowej jeszcze do niedawna mieli przejezdną drogę przez przejazd kolejowy, następnie przez ulicę Tarniową obok SMS do ulicy Sieleckiej. Ze względu na inwestycje, jaką prowadzi tam PKP przejazd przez torowisko został zamknięty.

W obecnym czasie mieszkańcy mają możliwość przejazdu ulicą Stawową wzdłuż torowiska po ulicy Przemysłowej i wyjazdu przy strzeżonym przejeździe kolejowym na ulicy Batorego. Można powiedzieć, że droga ta znajduje się w centrum wykonywanych robót w/w inwestycji PKP i pomimo możliwości przejazdu można tam napotkać utrudnienia związane z wykonywanymi pracami (zalegające błoto na drodze, koleiny, poruszający się sprzęt budowlany itp.). Można stwierdzić, że poruszanie się tą trasą pieszo i pojazdem samochodowym może stwarzać pewnego rodzaju zagrożenia dla życia lub zdrowia.

Ulica Ułańska to swego rodzaju "droga polna" pełna wybojów, dziur i nierówności. Dodatkowo należy podkreślić, że większa część tej drogi znajduje się w terenie podmokłym. Całość nie jest przejezdna z uwagi na rosnące na środkowym odcinku samosiejki. Droga ta wymaga znacznych nakładów finansowych i gruntownej przebudowy.

PKP Polskie Koleje Państwowe S.A. z siedzibą w Warszawie zdemontowały tymczasowy przejazd kolejowy Przemysł – Malhowice usytuowany między ulicami Tarniową i Stawową w Przemysłu. Przejazd powstał w miejscu zlikwidowanego wcześniej nielegalnego miejsca przekroczenia torowiska kolejowego na mocy porozumienia podpisanego z Gmina Miejska Przemysł z PKP w 2019 r. Zgodnie z porozumieniem omawiany przejazd miał służyć mieszkańcom do czasu zakończenia realizacji inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi łączącej ulice Stawową i Przemysłową nie dłużej niż do 31.12.2022 r.

Podsumowując, w toku analizy skarga zostaje uznana za zasadną.

Przewodniczący
Komisji Skarg, Wniosków
i Petycji

Marcin Maciołek
Marcin Maciołek

