

KBF

12.03.2026

K

PROJEKT NR 62/2026

PROJEKT

Biuro Rady Miejskiej
i Współpracy z Zarządami Osiedli

Wpł.
dnia

12. 03. 2026

L.dz.

**UCHWAŁA NR...../2026
RADY MIEJSKIEJ W PRZEMYŚLU
z dnia 2026 r.**

zmieniającą uchwałę Nr 1/2026 z dnia 12 stycznia 2026 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Przemyśla, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tej opłaty.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 i pkt 15 art.40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 13b ust. 3 i 4 art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r., poz. 889 t.j.) – **Rada Miejska w Przemyśle**

uchwała, co następuje:

§1.

W uchwale Nr 1/2026 Rady Miejskiej w Przemyśle z dnia 12 stycznia 2026 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Przemyśla, ustalenia wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tej opłaty wprowadza się następujące zmiany:

1) §2 otrzymuje brzmienie:

„Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie 4 maja 2026 r.”

§2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Przemyśla.

§3.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA
Włodzisław Rakun

ZASTĘPCA PREZYDENTA

mgr Krzysztof Majcher

Strefy płatnego parkowania
mgr Jacek Cielecki

Dyrektor

mgr inż. Jacek Cielecki

Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg

mgr Janusz Łukasiewicz

12.03.2026
RADCA PRAWNY
Artur Bielec
Rz-P-162

UZASADNIENIE

Projekt uchwały dotyczy zmiany terminu wejścia w życie uchwały Nr 1/2026 Rady Miejskiej w Przemyśle z dnia 12 stycznia 2026 r., zmieniającej uchwałę nr 73/2025 Rady Miejskiej w Przemyśle z dnia 24 marca 2025 r. w sprawie ustalenia stref płatnego parkowania na drogach publicznych Miasta Przemyśla, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefach płatnego parkowania oraz sposobu pobierania tej opłaty. Wprowadzone w uchwale rozwiązania organizacyjne i funkcjonalne wymagają odpowiedniego przygotowania oraz dostosowania systemów teleinformatycznych obsługujących strefy płatnego parkowania. Szczególne znaczenie w tym zakresie ma system Przemyskiej Karty Mieszkańca, który stanowi system referencyjny dla rozwiązań powiązanych z uprawnieniami mieszkańców oraz usługami miejskimi. System ten jest podstawowym źródłem danych identyfikujących użytkowników oraz ich uprawnienia, a także stanowi punkt odniesienia dla systemów pochodnych wykorzystywanych w obsłudze różnych usług miejskich, w tym systemu obsługi stref płatnego parkowania. W związku z wprowadzeniem nowych rozwiązań dotyczących sposobu korzystania z uprawnień parkingowych konieczne jest dokonanie odpowiednich zmian w systemie Przemyskiej Karty Mieszkańca oraz w systemach z nim zintegrowanych. Zmiany te obejmują w szczególności dostosowanie mechanizmów identyfikacji użytkowników, przypisywania uprawnień do konkretnych numerów rejestracyjnych pojazdów, a także zapewnienie prawidłowej wymiany danych pomiędzy systemem referencyjnym a systemami obsługującymi parkomaty, kontrolę opłat parkingowych oraz inne elementy infrastruktury teleinformatycznej wykorzystywanej w funkcjonowaniu stref płatnego parkowania. Z uwagi na fakt, iż system Przemyskiej Karty Mieszkańca pełni funkcję nadrzędnego systemu referencyjnego, wszelkie zmiany w jego strukturze lub zakresie funkcjonalnym wymagają przeprowadzenia odpowiednich prac konfiguracyjnych, integracyjnych oraz testowych również w systemach od niego zależnych. Proces ten musi zostać przeprowadzony w sposób zapewniający stabilność działania całego ekosystemu usług miejskich opartych na tym systemie oraz prawidłową obsługę mieszkańców korzystających z przysługujących im uprawnień. Mając powyższe na uwadze, zasadne jest przesunięcie terminu wejścia w życie uchwały, tak aby umożliwić przeprowadzenie niezbędnych prac technicznych, wdrożeniowych oraz testów integracyjnych pomiędzy systemem Przemyskiej Karty Mieszkańca a systemami obsługującymi strefy płatnego parkowania. Zapewnienie odpowiedniego czasu na przygotowanie infrastruktury teleinformatycznej pozwoli na prawidłowe i bezpieczne wdrożenie nowych rozwiązań oraz ograniczy ryzyko wystąpienia problemów organizacyjnych lub technicznych po wejściu w życie przepisów. Proponowana zmiana ma charakter organizacyjno-techniczny i służy zapewnieniu właściwego funkcjonowania systemów informatycznych miasta oraz prawidłowej realizacji przyjętych rozwiązań w zakresie obsługi stref płatnego parkowania.

Specjalista ds. obsługi
stref płatnego parkowania
mgr Jacek Hgłarski

Dyrektor
mgr inż. Jacek Cielecki

PREZYDENT
MIASTA PRZEMYŚLA
Wojciech Bakun